

資料編

1 アンケート調査結果等のまとめ

＜郵送アンケート調査＞

(1) 調査の結果

- 調査期間及び調査方法：平成27年7月30日～平成27年8月14日（自記式郵送調査）
- 調査対象 1,500人（住民基本台帳を基に、16歳以上の町民の中から1,500人を無作為に抽出）
- 回収状況 729人（回収率48.6%）
- ※以下アンケート結果分析における「割合（%）」は、全て「不明回答」を除いて表示した。

(2) 「外出実態」および「公共交通利用実態」

ア) 外出実態

- 普段の外出目的は「買い物」が79.6%（複数選択）で最も多い。
- 普段の外出先は「矢祭町内」が66.9%（複数選択）で最も多く、「大子町」が59.7%（複数選択）で続いている。
なお、住所（地域別）では、「三関地域」と「内川地域」は「大子町」を最も多く挙げている。
- よく利用する移動手段は「自動車（自分で運転）」が83.2%（複数選択）で最も多い。
- 「買い物」の行き先は「矢祭町内」が50.6%で最も多く、「大子町」が22.3%で続いている。
- 「買い物」で利用する店舗は「リオン・モール矢祭店」が49.3%で最も多く、「エコSTAIRAYA大子店」が14.3%、「ヨークベニマル棚倉店」が7.8%で続いている。
- 「買い物」の頻度は「週に1～2日」が54.0%で最も多い。
- 「通院」の行き先は「埜町」が37.8%で最も多く、「矢祭町内」が35.6%で続いている。
- 「通院」する医療機関は「埜厚生病院」が39.8%で最も多く、「木村医院」が20.1%、「金沢医院」が10.4%、「白河厚生総合病院」が6.2%で続いている。
- 「通院」の頻度は「月に数日」が45.0%で最も多い。
- 「通勤・通学」の行き先は「矢祭町内」が52.4%で最も多く、「大子町」が13.6%で続いている。
- 「出発時間」は「買い物」が10時台、「通院」が9時台、「通勤・通学」が7時台で最も多い。
- 「帰宅時間」は「買い物」が17時台、「通院」が12時台、「通勤・通学」が18時台で最も多い。
- 「運転免許」は87.4%が保有していて、保有者のうち14.3%が「ある程度の年齢でやめたい」意向である。
（なお、運転をやめたい年齢は「70～79歳」が66.7%で最も多い）。

イ) 公共交通利用実態

- 普段の外出における「公共交通の利用頻度」は、「年に数日」が44.5%で最も多い。
- 普段の外出において「公共交通を週に1日～ほぼ毎日利用する」は8%で、1割に満たない。
- 町内の公共交通については、「満足」が5.4%にとどまっている。
- 職業別では、「高校生」と「大学生（専門学校生含む）」が「ほぼ、毎日利用する」が最も多い。
また、「高校生」と「大学生（専門学校生含む）」は町内の公共交通について「不満」を最も多く挙げている。
- 住所（地域）別では、「小田川地域」のみ「満足」との回答がなく、「不満」は44.1%と最も多く挙げている。

(3) 「普段の外出で困っていること」

- 「特に困ってはいない」が77.0%で最も多い。
- 「普段の外出で困っている点」は、回答数の多い順で以下の通り（複数選択）。
 - ①「路線バスは利用したくても便数や路線に偏りがあるので、利用しづらい」・・・13.7%
 - ②「自動車やバイクの運転をやめたいが、他の移動手段がないのでやめられない」・・・5.9%
 - ③「家族や知人に送迎を頼むのは気が引けるので、外出しづらい」・・・5.4%
- 住所（行政区）別では、「ニュータウン中山地区」だけが「路線バスは利用したくても便数や路線に偏りがあるので、利用しづらい」を44.7%と最も多く挙げている。
- 住所（地域）別では、「小田川地域」が「困っている点」として「路線バスは利用したくても便数や路線に偏りがあるので、利用しづらい」を38.2%と最も多く挙げている。また、「小田川、東山地域」が「困っている点」として「自動車やバイクの運転をやめたいが、他の移動手段がないのでやめられない」を比較的多く挙げている。

(4) 「路線バスに関する具体的な不満」

- 「利用したことがないのでわからない」が52.4%で最も多い。
- 「路線バスに関する具体的な不満」は、回答数の多い順で以下の通り（複数選択）。
 - ①「運行本数が少ない」・・・40.3%
 - ②「JR水郡線との乗り継ぎが悪い」・・・15.1%
 - ③「土曜日や休日に運行していない」・・・15.1%
- 住所（行政区）別では、「上野内、高野谷地、ニュータウン中山、上関河内、大坊、下石井地区」が「運行本数が少ない」を最も多く挙げ、「追分、茗荷地区」は「土曜日や休日に運行していない」を最も多く挙げている。
- 住所（地域）別では、「小田川地域」のみ「運行本数が少ない」を最も多く挙げている。「外出時間にダイヤが合っていない」も比較的多く挙げている。また、「小田川、三関地域」は「JR水郡線との乗り継ぎが悪い」を、「東山、内川地域」は「土曜日や休日に運行していない」を比較的多く挙げている。

(5) 今後の町内の公共交通に関して改善を要望する点

■「今後、改善を要望する点」は、回答数の多い順で以下の通り(複数選択)。

- ①「細かく町内を回るワゴン車等を運行する」・・・53.8%
- ②「鉄道(JR水郡線)の運行本数やダイヤを見直す」・・・35.5%
- ③「路線バス(福島交通)の運行本数やダイヤを見直す」・・・32.4%

■職業別では、「高校生」「大学生(専門学校生含む)」が「鉄道(JR水郡線)の運行本数やダイヤを見直す」を最も多く挙げている。

■年齢別では、「16～49歳」が「鉄道(JR水郡線)の運行本数やダイヤを見直す」を、「50歳以上」は「細かく町内を回るワゴン車等を運行する」を最も多く挙げている。

■住所(地域)別では、「三関地域」は「路線バス(福島交通)の運行本数やダイヤを見直す」を比較的多く挙げている。
また、「関岡地域」は「鉄道(JR水郡線)の運行本数やダイヤを見直す」を、「小田川地域」は「デマンドタクシー(事前予約型乗合タクシー)を運行する」を比較的多く挙げている。

(6) 今後の町の路線バスへの支援に関する考え

ア) 現在の路線バス(福島交通)への補助金交付に関する認知度

■「知らなかった」が43.5%で最も多く、「知っていた」は28.8%。

イ) 今後の路線バス(福島交通)への支援に関する考え

■「町の財政負担は増やさないで、新たな形の交通体系を構築する」が45.4%で最も多い。

■住所(行政区)別では、「小田川、石田、大塚地区」だけが「町の財政負担を増やしても、交通弱者の利便性を良くするために、今より充実させる」を最も多く挙げている。

<路線バス乗降調査、ヒアリング調査>

(1) 調査の結果

■調査期間及び調査方法;平成27年9月14日(月)～平成27年9月15日(火)の2日間(町職員がバスに乗車)

■調査対象 20人(※内3人は重複乗車等につき未回答)

(2) 利用の状況

■路線別では2日間で「東館線」が10人、「上茗荷線」が13人、「中学校・宝坂線」が17人、「矢祭中学校・大塚線」が35人、「矢祭中学校・矢祭ニュータウン線」が0人であった。

■利用者内訳は、「東館線」が10人全員が一般人であったが、「上茗荷線」は小学生が9人、一般人が4人、「中学校・宝坂線」は子ども園児が4人、小学生が8人、中学生が4人、一般人が1人、「矢祭中学校・大塚線」は小学生が3人、中学生が26人、一般人が6人であった。

(3) 路線バス利用の目的

■行き先は「病院」が41.7%で最も多い。

■行き先(市町村)は「矢祭町内」が66.7%で最も多い。

(4) 路線バスの利用しにくい点

■「利用しにくい点」は、回答数の多い順で以下の通り(複数選択)。

- ①「バスの運行本数が少ない」・・・40.0%
- ②「土・日曜日や祝日に運行していない」・・・33.3%
- ③「利用しにくい点はない」・・・26.7%

(5) 路線バスを改善してほしい点

■「改善してほしい点」は、回答数の多い順で以下の通り(複数選択)。

- ①「運行本数を増やす」・・・41.7%
- ①「土・日曜日や祝日にも運行する」・・・41.7%
- ③「鉄道への乗り継ぎを考慮し、ダイヤを変更する」・・・16.7%
- ③「利用したことがないのでわからない」・・・16.7%

<まとめ>

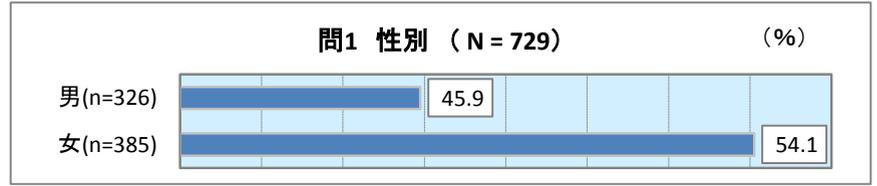
- ①「買い物の頻度」は、「週1～2日」が多く、「買い物の行き先」は「矢祭町内、大子町」が多い。
- ②「通院の頻度」は、「月に数日」が多く、「通院先」は「塙町、矢祭町内」が多い。
- ③「通勤・通学先」は、「矢祭町内、大子町」が多い。
- ④「公共交通の利用頻度」は、「年に数日」が最も多く、「週に1日～ほぼ毎日利用する」との回答は1割に満たない。
- ⑤「普段の外出で困っている点」は、「路線バスの便数や路線の偏り」が多い。
- ⑥「路線バスに関する不満点」は、「バスの運行本数が少ない」、「JRとの乗り継ぎが悪い」、「土日・祝日に運行していない」が多い。
- ⑦「今後の改善要望で多い点」は、「細かく町内を回るワゴン車等の運行」、「JRや路線バスの運行本数・ダイヤの見直し」が多い。
- ⑧「今後の町の路線バスへの支援に関する考え」は、「町の財政負担を増やさずに新たな交通体系を構築する」が多い。

2 矢祭町 地域公共交通郵送アンケート調査結果(単純集計)

問1 性別 (SA)

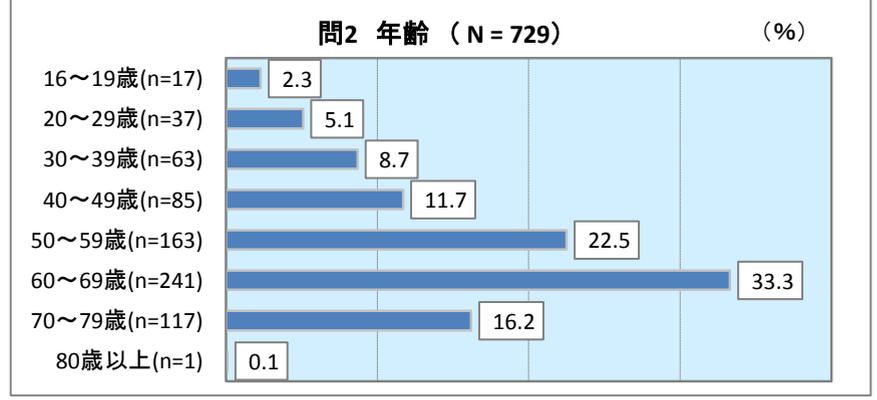
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	男	326	44.7	45.9
2	女	385	52.8	54.1
	不明	18	2.5	
	N (%ベース)	729	100	711

※グラフ表示は全て「不明」を除いて表示



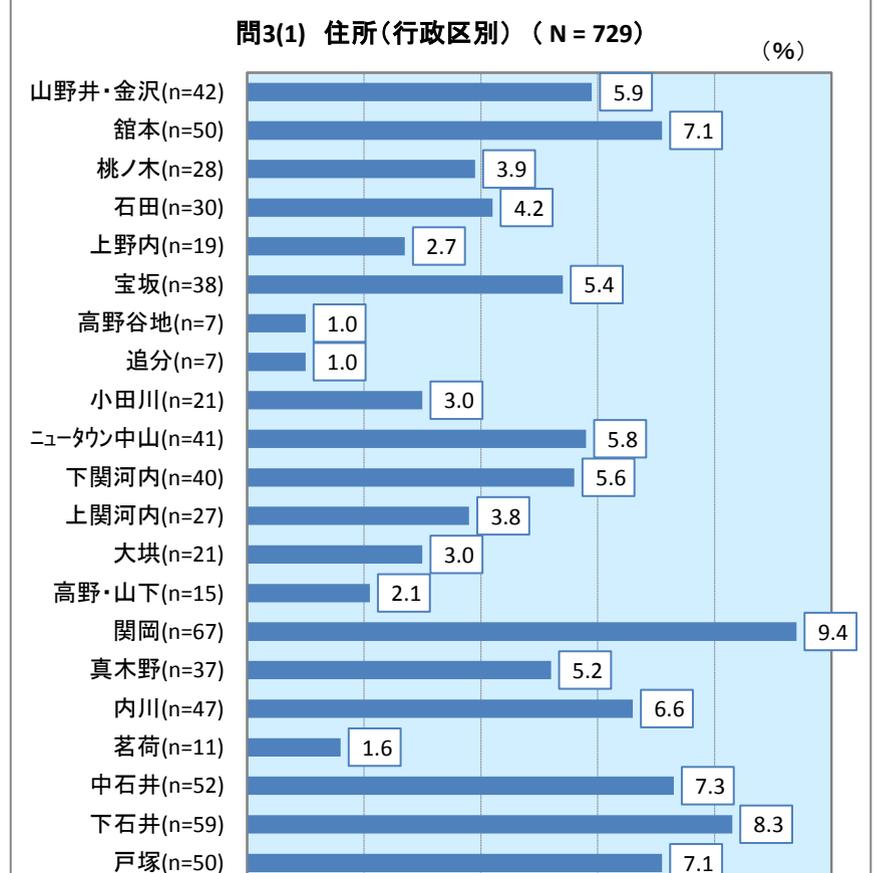
問2 年齢 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	16～19歳	17	2.3	2.3
2	20～29歳	37	5.1	5.1
3	30～39歳	63	8.6	8.7
4	40～49歳	85	11.7	11.7
5	50～59歳	163	22.4	22.5
6	60～69歳	241	33.1	33.3
7	70～79歳	117	16.0	16.2
8	80歳以上	1	0.1	0.1
	不明	5	0.7	
	N (%ベース)	729	100	724



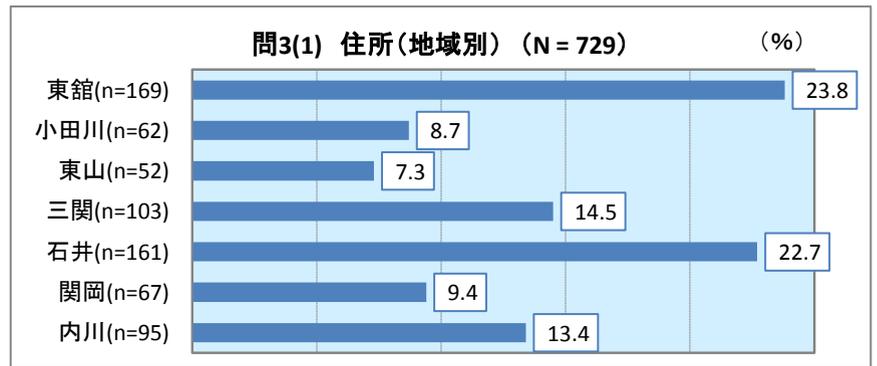
問3(1) 住所(行政区別) (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	山野井・金沢	42	5.8	5.9
2	館本	50	6.9	7.1
3	桃ノ木	28	3.8	3.9
4	石田	30	4.1	4.2
5	上野内	19	2.6	2.7
6	宝坂	38	5.2	5.4
7	高野谷地	7	1.0	1.0
8	追分	7	1.0	1.0
9	小田川	21	2.9	3.0
10	ニュータウン中山	41	5.6	5.8
11	下関河内	40	5.5	5.6
12	上関河内	27	3.7	3.8
13	大垪	21	2.9	3.0
14	高野・山下	15	2.1	2.1
15	関岡	67	9.2	9.4
16	真木野	37	5.1	5.2
17	内川	47	6.4	6.6
18	茗荷	11	1.5	1.6
19	中石井	52	7.1	7.3
20	下石井	59	8.1	8.3
21	戸塚	50	6.9	7.1
	不明	20	2.7	
	N (%ベース)	729	100	709



問3(1) 住所(地域別) (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	東館	169	23.2	23.8
2	小田川	62	8.5	8.7
3	東山	52	7.1	7.3
4	三関	103	14.1	14.5
5	石井	161	22.1	22.7
6	関岡	67	9.2	9.4
7	内川	95	13.0	13.4
	不明	20	2.7	
	N (%ベース)	729	100	709

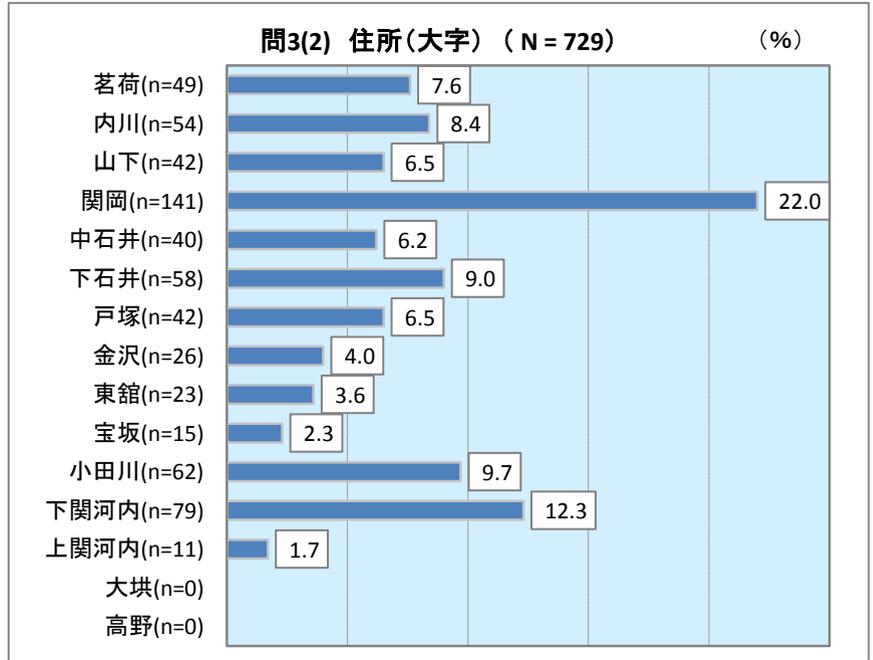


(※ 住所(地域別)区分の行政区内訳は以下のとおり)

1	東館(山野井・金沢、館本、桃ノ木、石田、上野内)
2	小田川(小田川、ニュータウン中山)
3	東山(宝坂、高野谷地、追分)
4	三関(下関河内、上関河内、大垪、高野・山下)
5	石井(中石井、下石井、戸塚)
6	関岡(関岡)
7	内川(真木野、内川、茗荷)

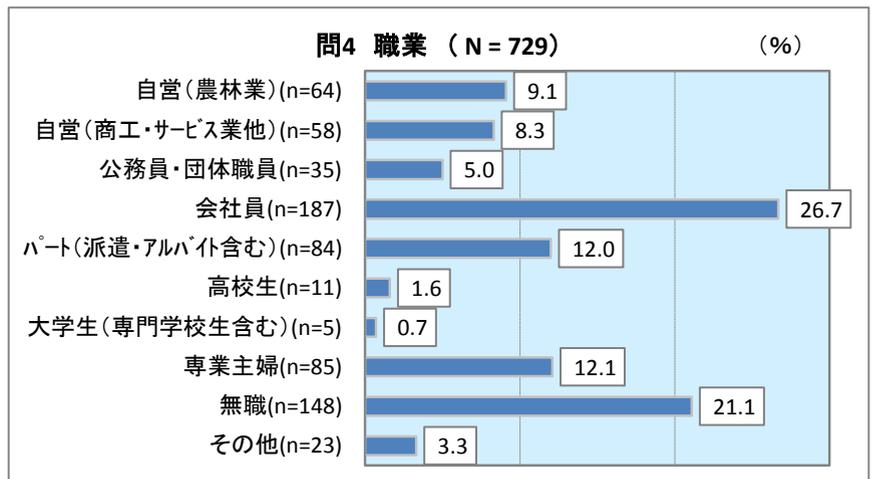
問3(2) 住所(大字) (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	茗荷	49	6.7	7.6
2	内川	54	7.4	8.4
3	山下	42	5.8	6.5
4	関岡	141	19.3	22.0
5	中石井	40	5.5	6.2
6	下石井	58	8.0	9.0
7	戸塚	42	5.8	6.5
8	金沢	26	3.6	4.0
9	東館	23	3.2	3.6
10	宝坂	15	2.1	2.3
11	小田川	62	8.5	9.7
12	下関河内	79	10.8	12.3
13	上関河内	11	1.5	1.7
14	大塚	0	0.0	0.0
15	高野	0	0.0	0.0
	不明	87	11.9	
	N (%ベース)	729	100	642



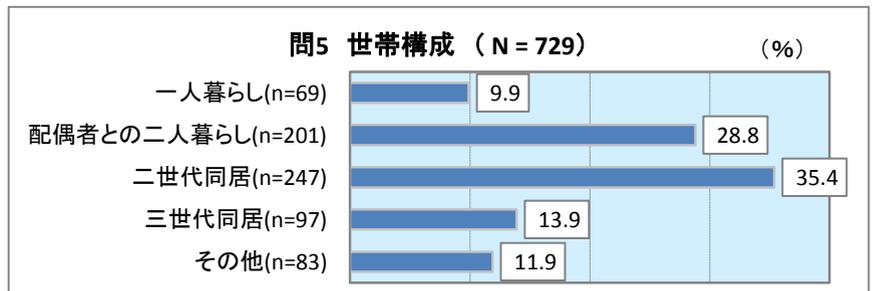
問4 職業 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	自営(農林業)	64	8.8	9.1
2	自営(商工・サービス業他)	58	8.0	8.3
3	公務員・団体職員	35	4.8	5.0
4	会社員	187	25.7	26.7
5	パート(派遣・アルバイト含む)	84	11.5	12.0
6	高校生	11	1.5	1.6
7	大学生(専門学校生含む)	5	0.7	0.7
8	専業主婦	85	11.7	12.1
9	無職	148	20.3	21.1
10	その他	23	3.2	3.3
	不明	29	4.0	
	N (%ベース)	729	100	700



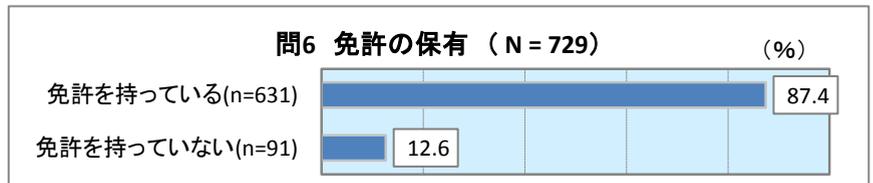
問5 世帯構成 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	一人暮らし	69	9.5	9.9
2	配偶者との二人暮らし	201	27.6	28.8
3	二世帯同居	247	33.9	35.4
4	三世帯同居	97	13.3	13.9
5	その他	83	11.4	11.9
	不明	32	4.4	
	N (%ベース)	729	100	697



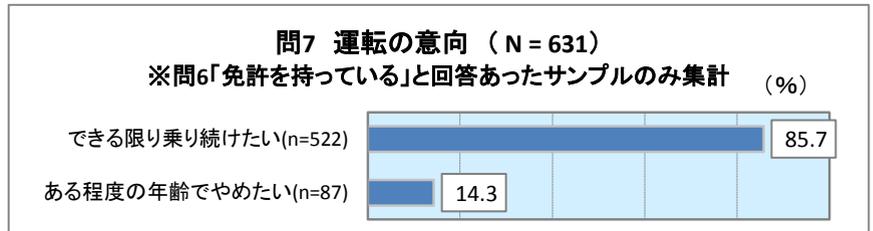
問6 免許の保有 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	免許を持っている	631	86.6	87.4
2	免許を持っていない	91	12.5	12.6
	不明	7	1.0	
	N (%ベース)	729	100	722



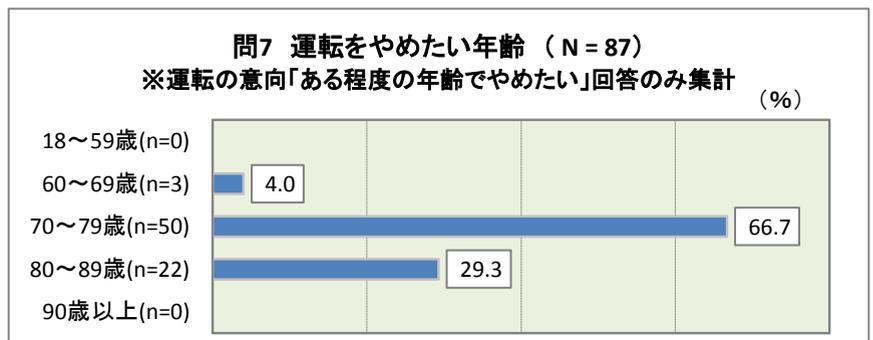
問7 運転の意向 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	できる限り乗り続けたい	522	82.7	85.7
2	ある程度の年齢でやめたい	87	13.8	14.3
3	無回答	0	0.0	0.0
	不明	22	3.5	
	N (%ベース)	631	100	609



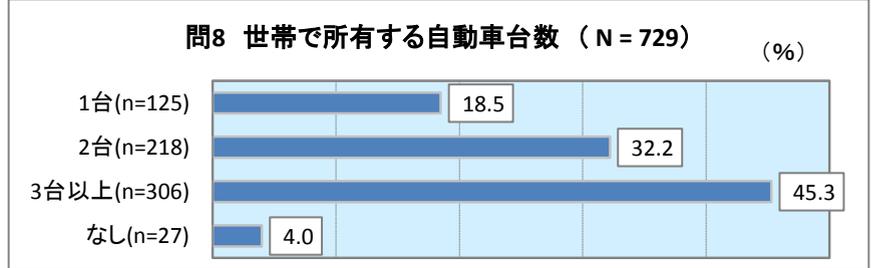
問7 運転をやめたい年齢 (数量)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	18~59歳	0	0.0	0.0
2	60~69歳	3	3.4	4.0
3	70~79歳	50	57.5	66.7
4	80~89歳	22	25.3	29.3
5	90歳以上	0	0.0	0.0
6	無回答	0	0.0	0.0
	不明	12	13.8	
	N (%ベース)	87	100	75



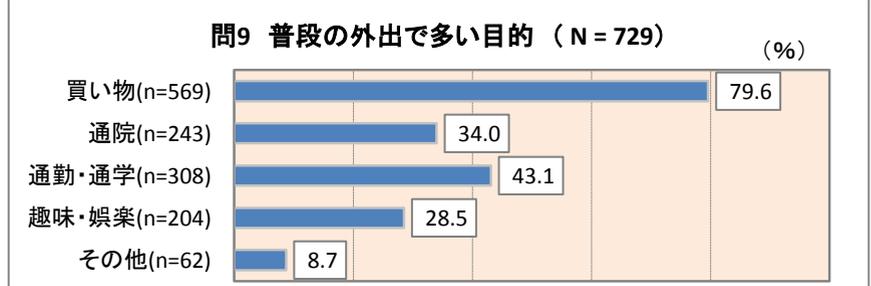
問8 世帯で所有する自動車台数 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1台	125	17.1	18.5
2	2台	218	29.9	32.2
3	3台以上	306	42.0	45.3
4	なし	27	3.7	4.0
	不明	53	7.3	
	N (%ベース)	729	100	676



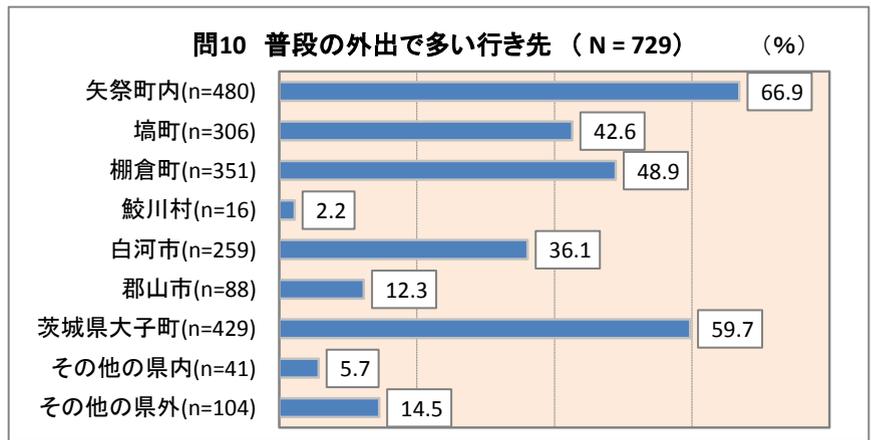
問9 普段の外出で多い目的 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	買い物	569	78.1	79.6
2	通院	243	33.3	34.0
3	通勤・通学	308	42.2	43.1
4	趣味・娯楽	204	28.0	28.5
5	その他	62	8.5	8.7
	不明	14	1.9	
	N (%ベース)	729	100	715



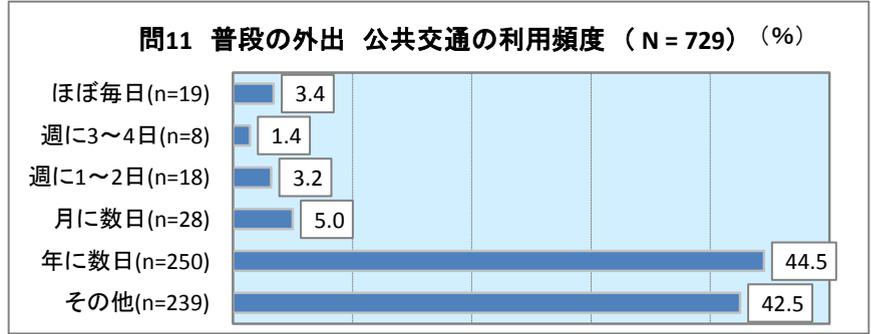
問10 普段の外出で多い行き先 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	矢祭町内	480	65.8	66.9
2	塙町	306	42.0	42.6
3	棚倉町	351	48.1	48.9
4	鮫川村	16	2.2	2.2
5	白河市	259	35.5	36.1
6	郡山市	88	12.1	12.3
7	茨城県大子町	429	58.8	59.7
8	その他の県内	41	5.6	5.7
9	その他の県外	104	14.3	14.5
	不明	11	1.5	
	N (%ベース)	729	100	718



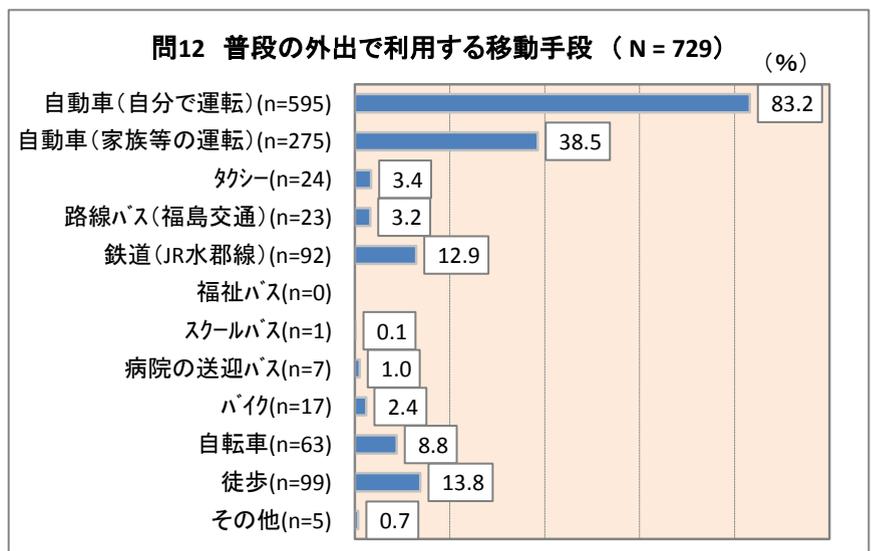
問11 普段の外出 公共交通の利用頻度 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	ほぼ毎日	19	2.6	3.4
2	週に3~4日	8	1.1	1.4
3	週に1~2日	18	2.5	3.2
4	月に数日	28	3.8	5.0
5	年に数日	250	34.3	44.5
6	その他	239	32.8	42.5
	不明	167	22.9	
	N (%ベース)	729	100	562



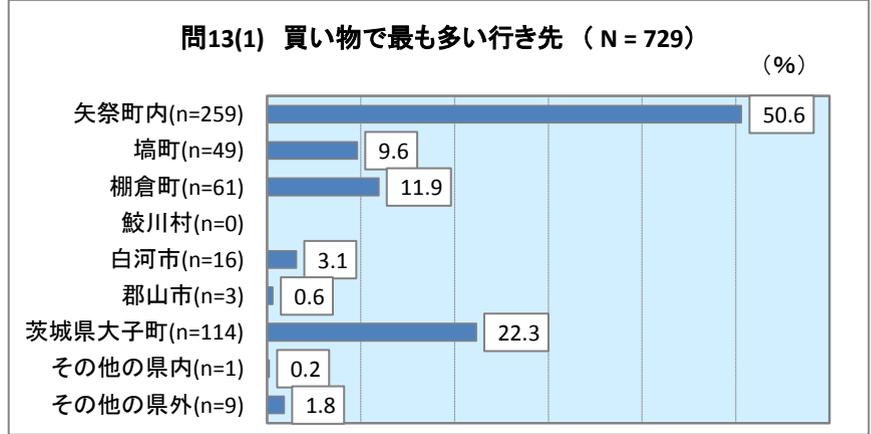
問12 普段の外出で利用する移動手段 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	自動車(自分で運転)	595	81.6	83.2
2	自動車(家族等の運転)	275	37.7	38.5
3	タクシー	24	3.3	3.4
4	路線バス(福島交通)	23	3.2	3.2
5	鉄道(JR水郡線)	92	12.6	12.9
6	福祉バス	0	0.0	0.0
7	スクールバス	1	0.1	0.1
8	病院の送迎バス	7	1.0	1.0
9	バイク	17	2.3	2.4
10	自転車	63	8.6	8.8
11	徒歩	99	13.6	13.8
12	その他	5	0.7	0.7
	不明	14	1.9	
	N (%ベース)	729	100	715



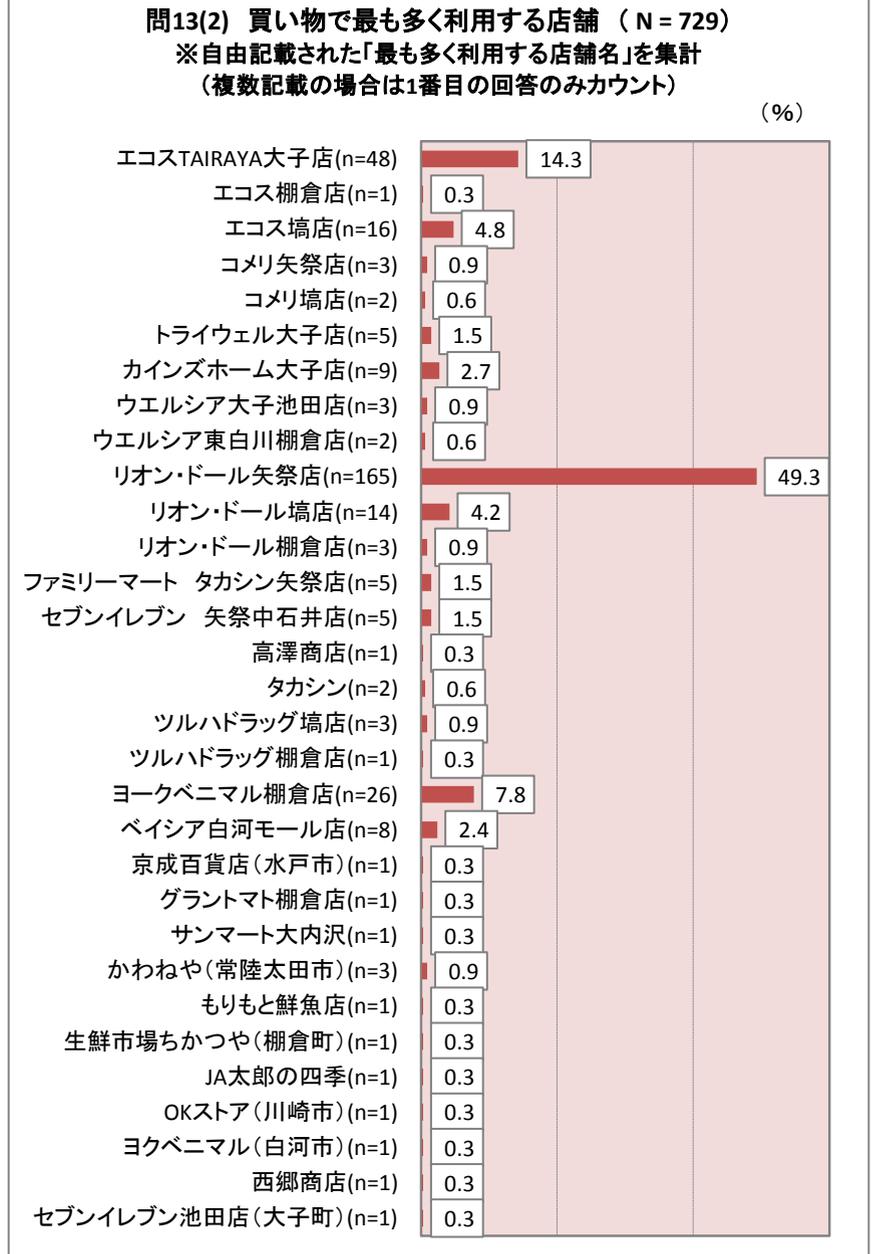
問13(1) 買い物で最も多い行き先 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	矢祭町内	259	35.5	50.6
2	埴町	49	6.7	9.6
3	棚倉町	61	8.4	11.9
4	鮫川村	0	0.0	0.0
5	白河市	16	2.2	3.1
6	郡山市	3	0.4	0.6
7	茨城県大子町	114	15.6	22.3
8	その他の県内	1	0.1	0.2
9	その他の県外	9	1.2	1.8
	不明	217	29.8	
	N (%ベース)	729	100	512



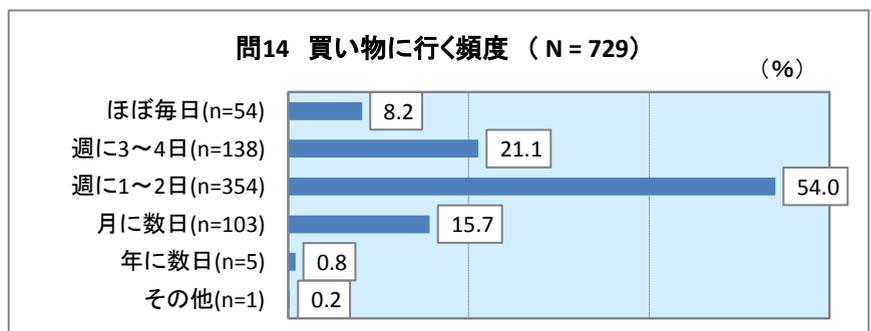
問13(2) 買い物で最も多く利用する店舗 (FAをSAとして集計)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	エコスタIRAYA大子店	48	6.6	14.3
2	エコスタ棚倉店	1	0.1	0.3
3	エコスタ埴店	16	2.2	4.8
4	コメリ矢祭店	3	0.4	0.9
5	コメリ埴店	2	0.3	0.6
6	トライウエル大子店	5	0.7	1.5
7	カインズホーム大子店	9	1.2	2.7
8	ウエルシア大子池田店	3	0.4	0.9
9	ウエルシア東白川棚倉店	2	0.3	0.6
10	リオン・ドール矢祭店	165	22.6	49.3
11	リオン・ドール埴店	14	1.9	4.2
12	リオン・ドール棚倉店	3	0.4	0.9
13	ファミリーマート タカシン矢祭店	5	0.7	1.5
14	セブンイレブン 矢祭中石井店	5	0.7	1.5
15	高澤商店	1	0.1	0.3
16	タカシン	2	0.3	0.6
17	ツルハドラッグ埴店	3	0.4	0.9
18	ツルハドラッグ棚倉店	1	0.1	0.3
19	ヨークベニマル棚倉店	26	3.6	7.8
20	ベイシア白河モール店	8	1.1	2.4
21	京成百貨店(水戸市)	1	0.1	0.3
22	Grant マト棚倉店	1	0.1	0.3
23	サンマート大内沢	1	0.1	0.3
24	かわねや(常陸太田市)	3	0.4	0.9
25	もりもと鮮魚店	1	0.1	0.3
26	生鮮市場ちかつや(棚倉町)	1	0.1	0.3
27	JA太郎の四季	1	0.1	0.3
28	OKストア(川崎市)	1	0.1	0.3
29	ヨクベニマル(白河市)	1	0.1	0.3
30	西郷商店	1	0.1	0.3
31	セブンイレブン池田店(大子町)	1	0.1	0.3
	不明	394	54.0	
	N (%ベース)	729	100	335



問14 買い物に行く頻度 (SA)

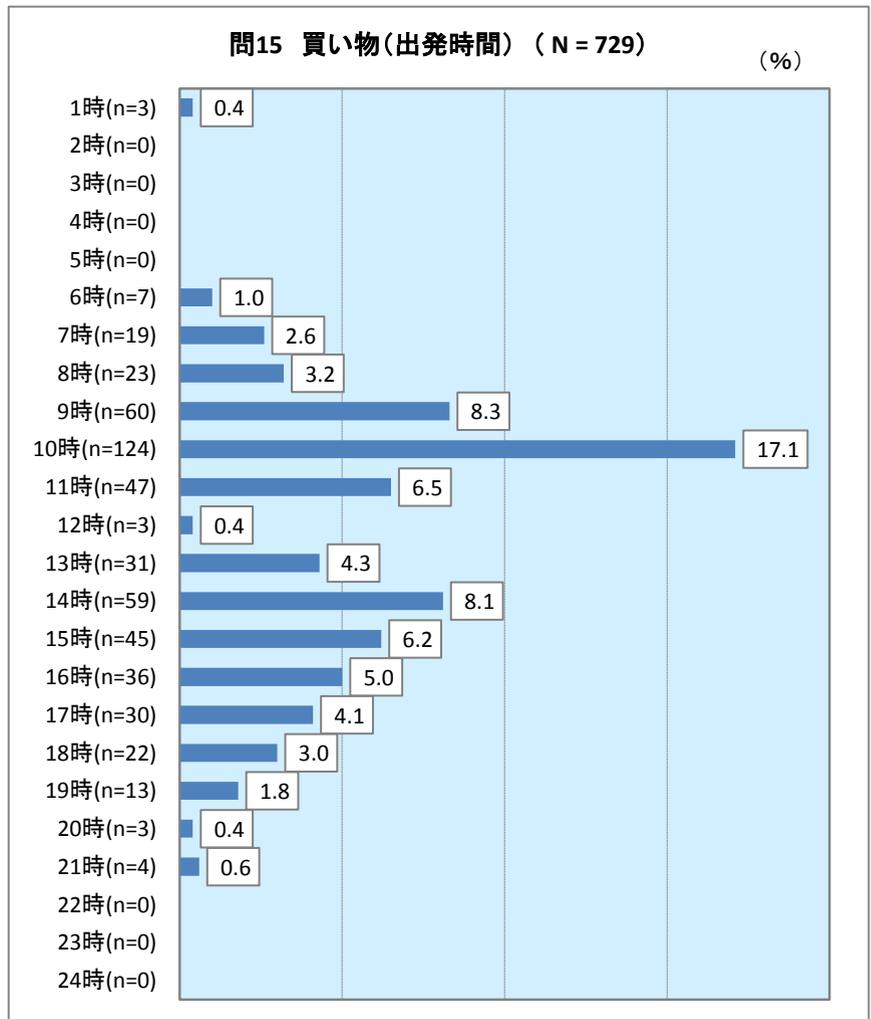
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	ほぼ毎日	54	7.4	8.2
2	週に3~4日	138	18.9	21.1
3	週に1~2日	354	48.6	54.0
4	月に数日	103	14.1	15.7
5	年に数日	5	0.7	0.8
6	その他	1	0.1	0.2
	不明	74	10.2	
	N (%ベース)	729	100	655



問15 買い物(出発時間)

(SA)

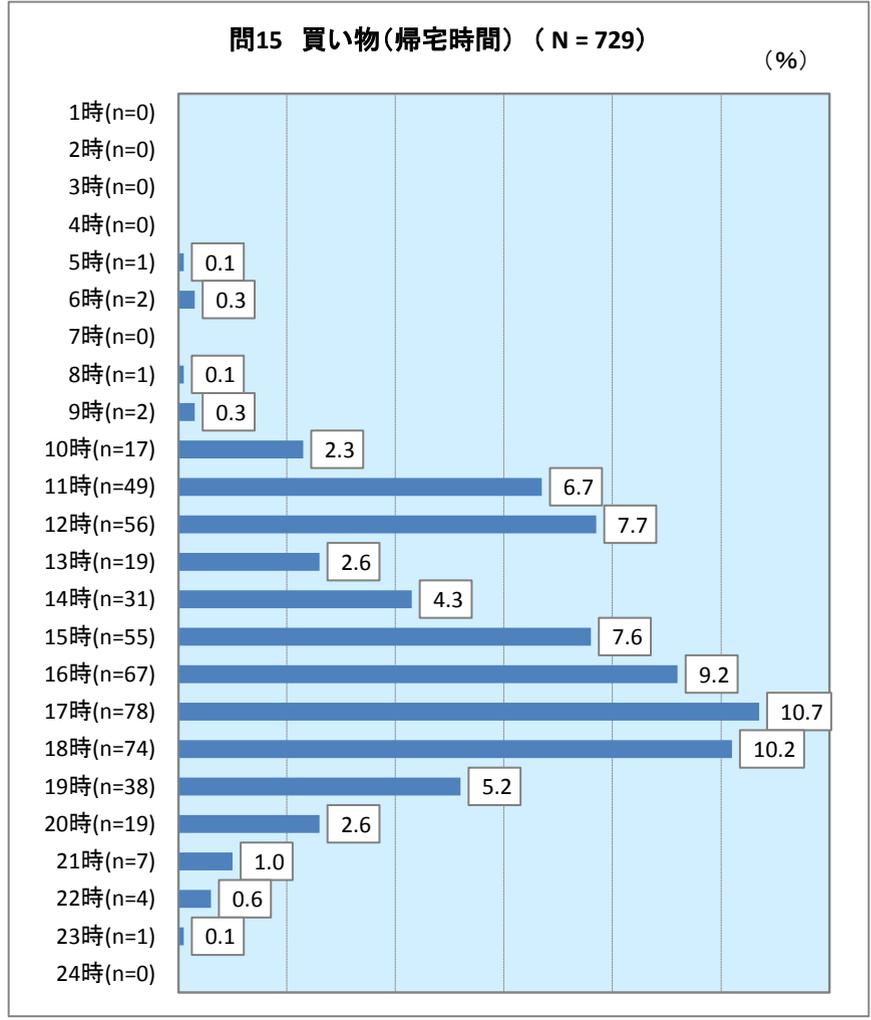
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1時	3	0.4	0.4
2	2時	0	0.0	0.0
3	3時	0	0.0	0.0
4	4時	0	0.0	0.0
5	5時	0	0.0	0.0
6	6時	7	1.0	1.0
7	7時	19	2.6	2.6
8	8時	23	3.2	3.2
9	9時	60	8.2	8.3
10	10時	124	17.0	17.1
11	11時	47	6.4	6.5
12	12時	3	0.4	0.4
13	13時	31	4.3	4.3
14	14時	59	8.1	8.1
15	15時	45	6.2	6.2
16	16時	36	4.9	5.0
17	17時	30	4.1	4.1
18	18時	22	3.0	3.0
19	19時	13	1.8	1.8
20	20時	3	0.4	0.4
21	21時	4	0.5	0.6
22	22時	0	0.0	0.0
23	23時	0	0.0	0.0
24	24時	0	0.0	0.0
25	無回答(買い物未選択)	198	27.2	27.2
	不明	2	0.3	
	N (%ベース)	729	100	727



問15 買い物(帰宅時間)

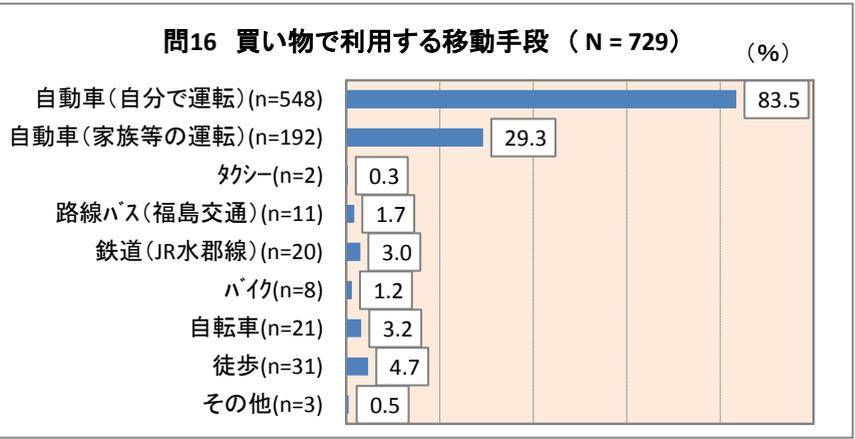
(SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1時	0	0.0	0.0
2	2時	0	0.0	0.0
3	3時	0	0.0	0.0
4	4時	0	0.0	0.0
5	5時	1	0.1	0.1
6	6時	2	0.3	0.3
7	7時	0	0.0	0.0
8	8時	1	0.1	0.1
9	9時	2	0.3	0.3
10	10時	17	2.3	2.3
11	11時	49	6.7	6.7
12	12時	56	7.7	7.7
13	13時	19	2.6	2.6
14	14時	31	4.3	4.3
15	15時	55	7.5	7.6
16	16時	67	9.2	9.2
17	17時	78	10.7	10.7
18	18時	74	10.2	10.2
19	19時	38	5.2	5.2
20	20時	19	2.6	2.6
21	21時	7	1.0	1.0
22	22時	4	0.5	0.6
23	23時	1	0.1	0.1
24	24時	0	0.0	0.0
25	無回答(買い物未選択)	205	28.1	28.2
	不明	3	0.4	
	N (%ベース)	729	100	726



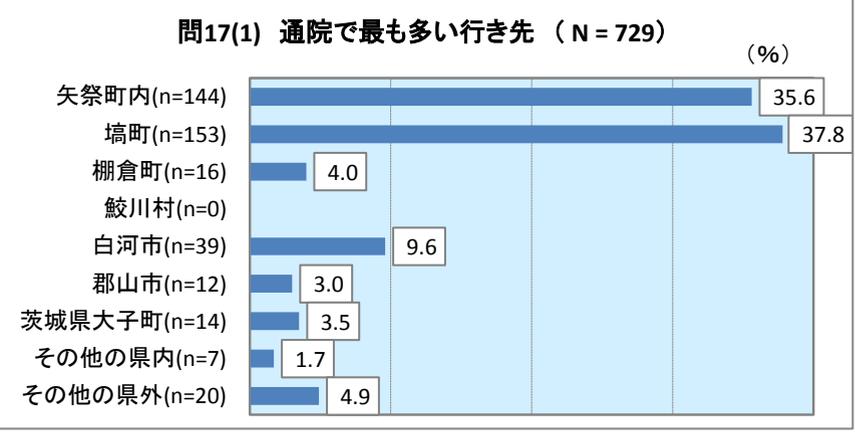
問16 買い物で利用する移動手段 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	自動車(自分で運転)	548	75.2	83.5
2	自動車(家族等の運転)	192	26.3	29.3
3	タクシー	2	0.3	0.3
4	路線バス(福島交通)	11	1.5	1.7
5	鉄道(JR水郡線)	20	2.7	3.0
6	バイク	8	1.1	1.2
7	自転車	21	2.9	3.2
8	徒歩	31	4.3	4.7
9	その他	3	0.4	0.5
	不明	73	10.0	
	N (%ベース)	729	100	656



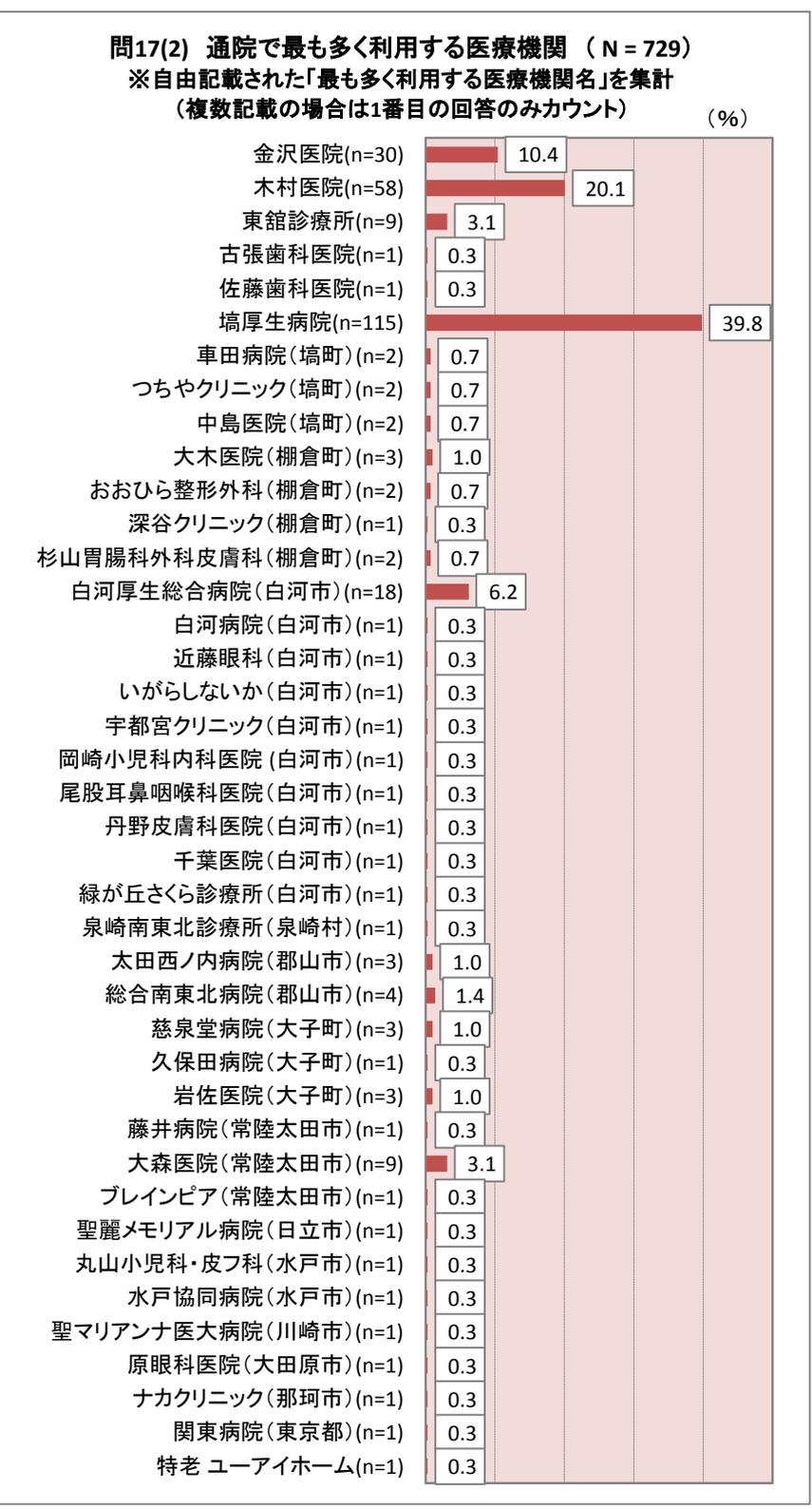
問17(1) 通院で最も多い行き先 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	矢祭町内	144	19.8	35.6
2	塙町	153	21.0	37.8
3	棚倉町	16	2.2	4.0
4	鮫川村	0	0.0	0.0
5	白河市	39	5.3	9.6
6	郡山市	12	1.6	3.0
7	茨城県大子町	14	1.9	3.5
8	その他の県内	7	1.0	1.7
9	その他の県外	20	2.7	4.9
	不明	324	44.4	
	N (%ベース)	729	100	405



問17(2) 通院で最も多く利用する医療機関 (FAをSAとして集計)

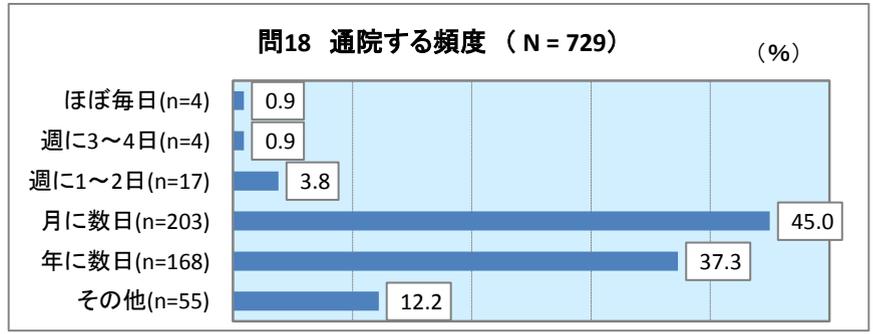
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	金沢医院	30	4.1	10.4
2	木村医院	58	8.0	20.1
3	東館診療所	9	1.2	3.1
4	古張歯科医院	1	0.1	0.3
5	佐藤歯科医院	1	0.1	0.3
6	塙厚生病院	115	15.8	39.8
7	車田病院(塙町)	2	0.3	0.7
8	つちやクリニック(塙町)	2	0.3	0.7
9	中島医院(塙町)	2	0.3	0.7
10	大木医院(棚倉町)	3	0.4	1.0
11	おおひら整形外科クリニック(棚倉町)	2	0.3	0.7
12	深谷クリニック(棚倉町)	1	0.1	0.3
13	杉山胃腸科外科皮膚科(棚倉町)	2	0.3	0.7
14	白河厚生総合病院(白河市)	18	2.5	6.2
15	白河病院(白河市)	1	0.1	0.3
16	近藤眼科(白河市)	1	0.1	0.3
17	いがらしないかクリニック(白河市)	1	0.1	0.3
18	宇都宮クリニック(白河市)	1	0.1	0.3
19	岡崎小児科内科医院(白河市)	1	0.1	0.3
20	尾股耳鼻咽喉科医院(白河市)	1	0.1	0.3
21	丹野皮膚科医院(白河市)	1	0.1	0.3
22	千葉医院(白河市)	1	0.1	0.3
23	緑が丘さくら診療所(白河市)	1	0.1	0.3
24	泉崎南東北診療所(泉崎村)	1	0.1	0.3
25	太田西ノ内病院(郡山市)	3	0.4	1.0
26	総合南東北病院(郡山市)	4	0.5	1.4
27	慈泉堂病院(大子町)	3	0.4	1.0
28	久保田病院(大子町)	1	0.1	0.3
29	岩佐医院(大子町)	3	0.4	1.0
30	藤井病院(常陸太田市)	1	0.1	0.3
31	大森医院(常陸太田市)	9	1.2	3.1
32	ブレインピア南太田(常陸太田市)	1	0.1	0.3
33	聖麗メモリアル病院(日立市)	1	0.1	0.3
34	丸山小児科・皮フ科(水戸市)	1	0.1	0.3
35	水戸協同病院(水戸市)	1	0.1	0.3
36	聖マリアンナ医科大学病院(川崎市)	1	0.1	0.3
37	原眼科医院(大田原市)	1	0.1	0.3
38	ナカクリニック(那珂市)	1	0.1	0.3
39	関東病院(東京都)	1	0.1	0.3
40	特別養護老人ホーム ユーアイホーム	1	0.1	0.3
	不明	440	60.4	
	N (%ベース)	729	100	289



問18 通院する頻度

(SA)

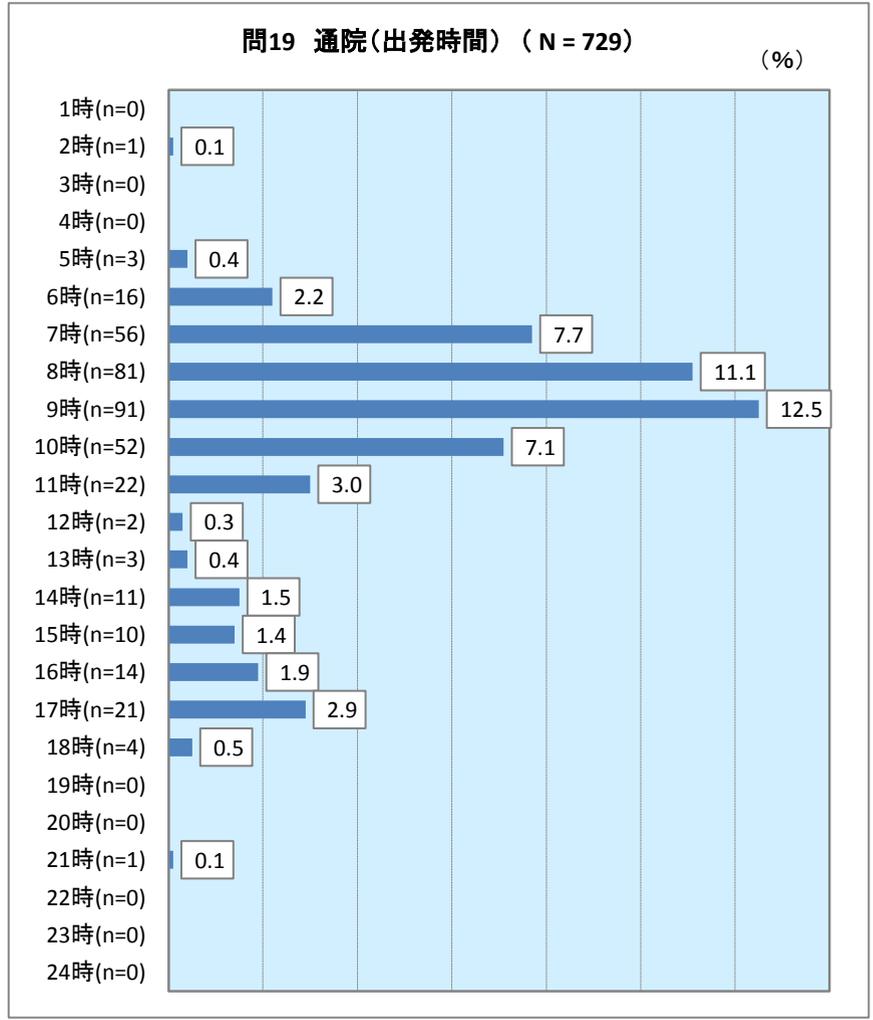
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	ほぼ毎日	4	0.5	0.9
2	週に3~4日	4	0.5	0.9
3	週に1~2日	17	2.3	3.8
4	月に数日	203	27.8	45.0
5	年に数日	168	23.0	37.3
6	その他	55	7.5	12.2
	不明	278	38.1	
	N (%ベース)	729	100	451



問19 通院(出発時間)

(SA)

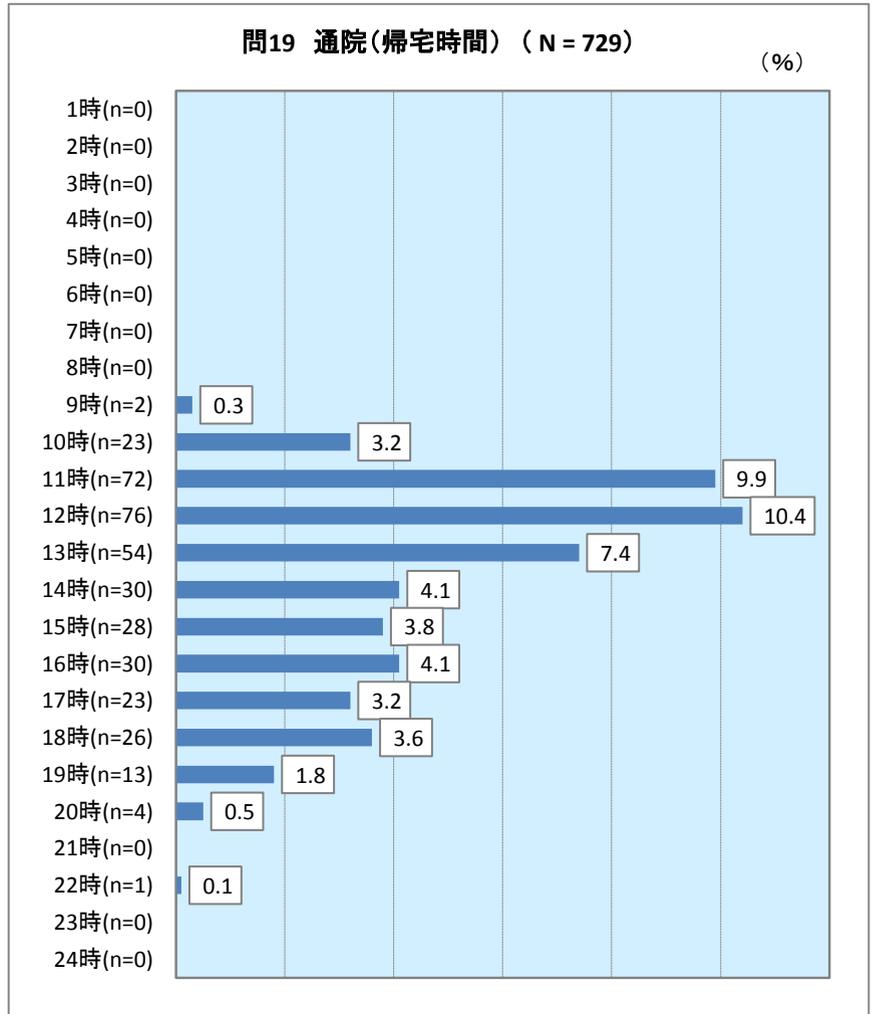
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1時	0	0.0	0.0
2	2時	1	0.1	0.1
3	3時	0	0.0	0.0
4	4時	0	0.0	0.0
5	5時	3	0.4	0.4
6	6時	16	2.2	2.2
7	7時	56	7.7	7.7
9	9時	91	12.5	12.5
10	10時	52	7.1	7.1
11	11時	22	3.0	3.0
12	12時	2	0.3	0.3
13	13時	3	0.4	0.4
14	14時	11	1.5	1.5
15	15時	10	1.4	1.4
16	16時	14	1.9	1.9
17	17時	21	2.9	2.9
18	18時	4	0.5	0.5
19	19時	0	0.0	0.0
20	20時	0	0.0	0.0
21	21時	1	0.1	0.1
22	22時	0	0.0	0.0
23	23時	0	0.0	0.0
24	24時	0	0.0	0.0
25	無回答(通院未選択)	341	46.8	46.8
	不明	0	0.0	
	N (%ベース)	729	100	729



問19 通院(帰宅時間)

(SA)

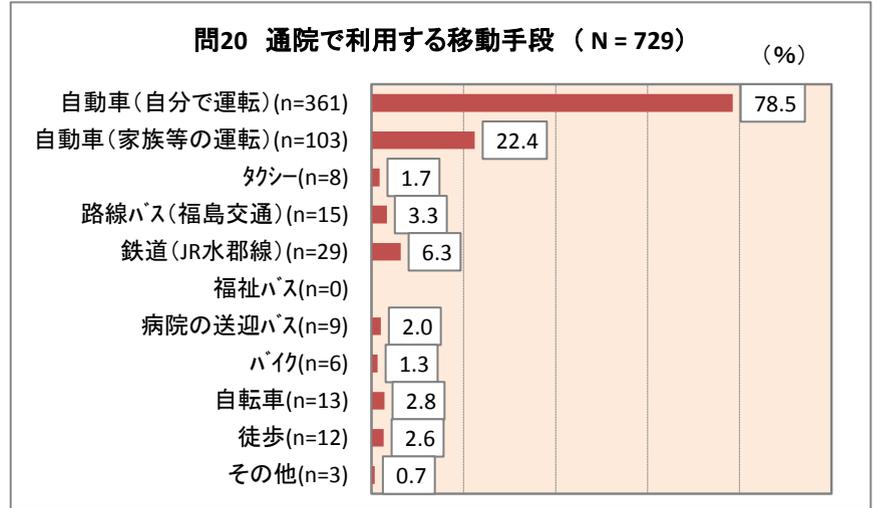
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1時	0	0.0	0.0
2	2時	0	0.0	0.0
3	3時	0	0.0	0.0
4	4時	0	0.0	0.0
5	5時	0	0.0	0.0
6	6時	0	0.0	0.0
7	7時	0	0.0	0.0
8	8時	0	0.0	0.0
9	9時	2	0.3	0.3
10	10時	23	3.2	3.2
11	11時	72	9.9	9.9
12	12時	76	10.4	10.4
13	13時	54	7.4	7.4
14	14時	30	4.1	4.1
15	15時	28	3.8	3.8
16	16時	30	4.1	4.1
17	17時	23	3.2	3.2
18	18時	26	3.6	3.6
19	19時	13	1.8	1.8
20	20時	4	0.5	0.5
21	21時	0	0.0	0.0
22	22時	1	0.1	0.1
23	23時	0	0.0	0.0
24	24時	0	0.0	0.0
25	無回答(通院未選択)	346	47.5	47.5
	不明	1	0.1	
	N (%ベース)	729	100	728



問20 通院で利用する移動手段

(MA)

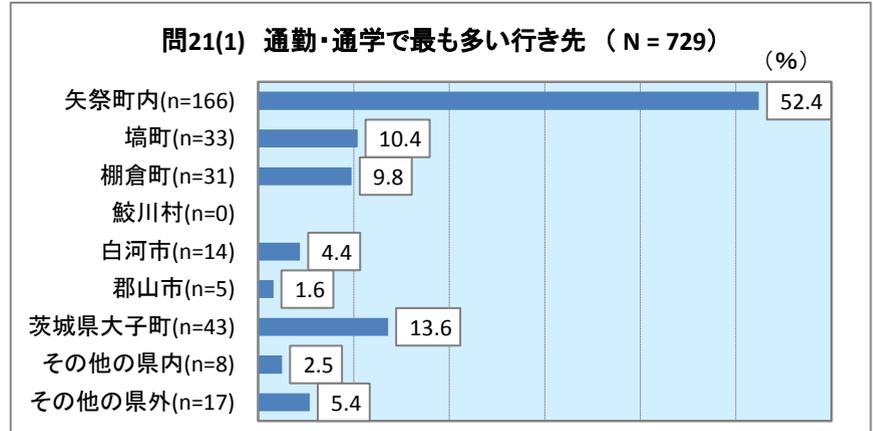
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	自動車(自分で運転)	361	49.5	78.5
2	自動車(家族等の運転)	103	14.1	22.4
3	タクシー	8	1.1	1.7
4	路線バス(福島交通)	15	2.1	3.3
5	鉄道(JR水郡線)	29	4.0	6.3
6	福祉バス	0	0.0	0.0
7	病院の送迎バス	9	1.2	2.0
8	バイク	6	0.8	1.3
9	自転車	13	1.8	2.8
10	徒歩	12	1.6	2.6
11	その他	3	0.4	0.7
	不明	269	36.9	
	N (%ベース)	729	100	460



問21(1) 通勤・通学で最も多い行き先

(SA)

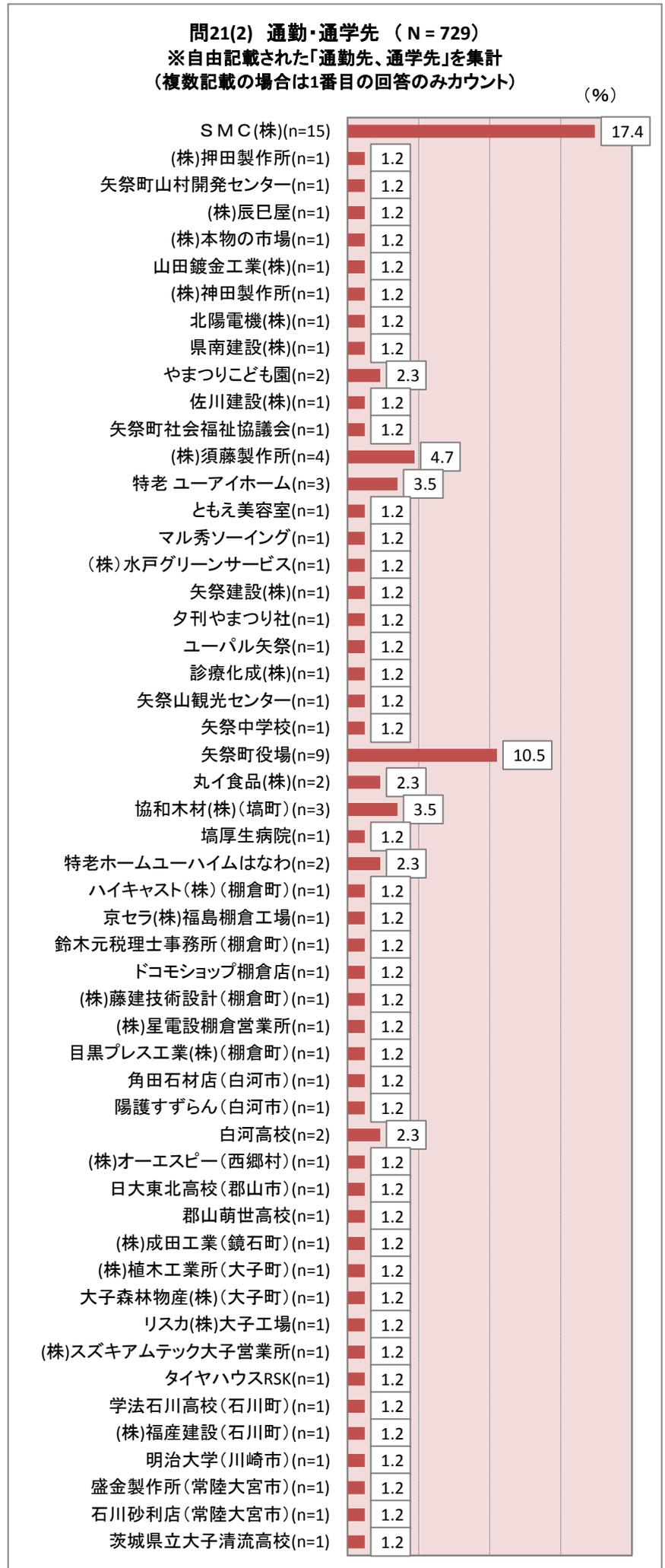
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	矢祭町内	166	22.8	52.4
2	塙町	33	4.5	10.4
3	棚倉町	31	4.3	9.8
4	鮫川村	0	0.0	0.0
5	白河市	14	1.9	4.4
6	郡山市	5	0.7	1.6
7	茨城県大子町	43	5.9	13.6
8	その他の県内	8	1.1	2.5
9	その他の県外	17	2.3	5.4
	不明	412	56.5	
	N (%ベース)	729	100	317



問21(2) 通勤・通学先

(FAをSAとして集計)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	SMC(株)	15	2.1	17.4
2	(株)押田製作所	1	0.1	1.2
3	矢祭町山村開発センター	1	0.1	1.2
4	(株)辰巳屋	1	0.1	1.2
5	(株)本物の市場	1	0.1	1.2
6	山田鍍金工業(株)	1	0.1	1.2
7	(株)神田製作所	1	0.1	1.2
8	北陽電機(株)	1	0.1	1.2
9	県南建設(株)	1	0.1	1.2
10	やまつりこども園	2	0.3	2.3
11	佐川建設(株)	1	0.1	1.2
12	矢祭町社会福祉協議会	1	0.1	1.2
13	(株)須藤製作所	4	0.5	4.7
14	特別養護老人ホーム ユーアイホーム	3	0.4	3.5
15	ともえ美容室	1	0.1	1.2
16	マル秀ソーイング	1	0.1	1.2
17	(株)水戸グリーンサービス	1	0.1	1.2
18	矢祭建設(株)	1	0.1	1.2
19	夕刊やまつり社	1	0.1	1.2
20	ユーパル矢祭	1	0.1	1.2
21	診療化成(株)	1	0.1	1.2
22	矢祭山観光センター	1	0.1	1.2
23	矢祭中学校	1	0.1	1.2
24	矢祭町役場	9	1.2	10.5
25	丸イ食品(株)	2	0.3	2.3
26	協和木材(株)(塙町)	3	0.4	3.5
27	塙厚生病院	1	0.1	1.2
28	特別養護老人ホームユーハイムはなわ	2	0.3	2.3
29	日立オートモティブシステムズハイキャスト(株)(棚倉町)	1	0.1	1.2
30	京セラ(株)福島棚倉工場	1	0.1	1.2
31	鈴木元税理士事務所(棚倉町)	1	0.1	1.2
32	ドコモショップ棚倉店	1	0.1	1.2
33	(株)藤建技術設計センター(棚倉町)	1	0.1	1.2
34	(株)星電設棚倉営業所	1	0.1	1.2
35	目黒プレス工業(株)(棚倉町)	1	0.1	1.2
36	角田石材店(白河市)	1	0.1	1.2
37	介護老人保健施設 陽護すずらん(白河市)	1	0.1	1.2
38	白河高校	2	0.3	2.3
39	(株)オーエスピー(西郷村)	1	0.1	1.2
40	日大東北高校(郡山市)	1	0.1	1.2
41	郡山萌世高校	1	0.1	1.2
42	(株)成田工業(鏡石町)	1	0.1	1.2
43	(株)植木工業所(大子町)	1	0.1	1.2
44	大子森林物産(株)(大子町)	1	0.1	1.2
45	リスカ(株)大子工場	1	0.1	1.2
46	(株)スズキアムテック大子営業所	1	0.1	1.2
47	タイヤハウスRSK	1	0.1	1.2
48	学法石川高校(石川町)	1	0.1	1.2
49	(株)福産建設(石川町)	1	0.1	1.2
50	明治大学(川崎市)	1	0.1	1.2
51	盛金製作所(常陸大宮市)	1	0.1	1.2
52	石川砂利店(常陸大宮市)	1	0.1	1.2
53	茨城県立大子清流高校	1	0.1	1.2
	不明	643	88.2	
	N (%ベース)	729	100	86



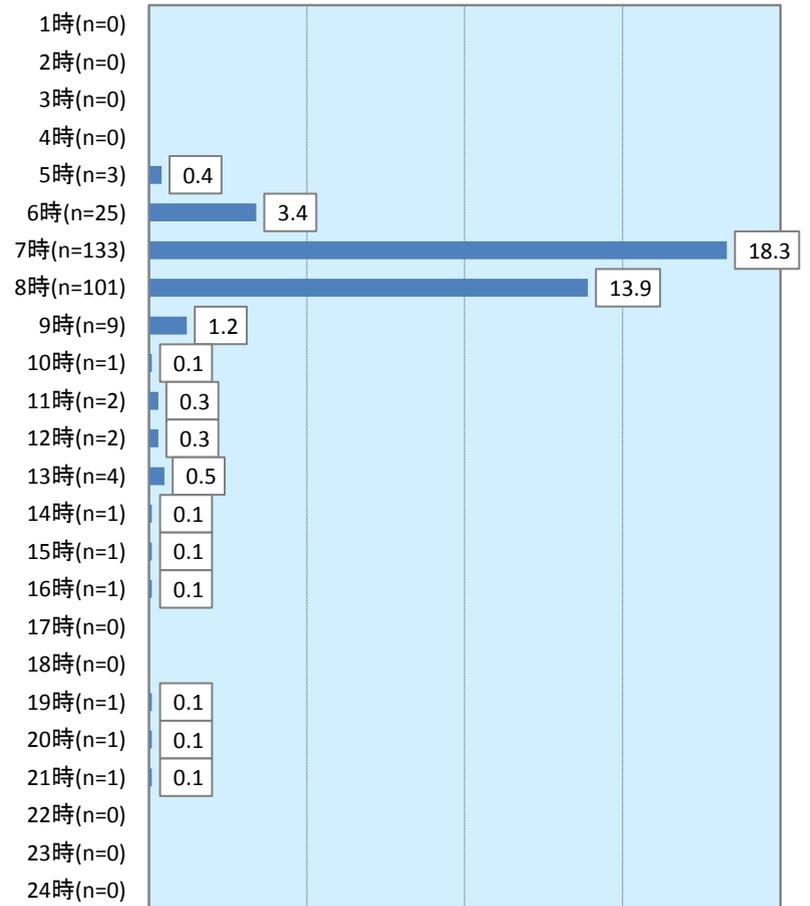
問22 通勤・通学(出発時間)

(SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1時	0	0.0	0.0
2	2時	0	0.0	0.0
3	3時	0	0.0	0.0
4	4時	0	0.0	0.0
5	5時	3	0.4	0.4
6	6時	25	3.4	3.4
7	7時	133	18.2	18.3
8	8時	101	13.9	13.9
9	9時	9	1.2	1.2
10	10時	1	0.1	0.1
11	11時	2	0.3	0.3
12	12時	2	0.3	0.3
13	13時	4	0.5	0.5
14	14時	1	0.1	0.1
15	15時	1	0.1	0.1
16	16時	1	0.1	0.1
17	17時	0	0.0	0.0
18	18時	0	0.0	0.0
19	19時	1	0.1	0.1
20	20時	1	0.1	0.1
21	21時	1	0.1	0.1
22	22時	0	0.0	0.0
23	23時	0	0.0	0.0
24	24時	0	0.0	0.0
25	無回答(通勤・通学未選択)	442	60.6	60.7
	不明	1	0.1	
	N (%へ入)	729	100	728

問22 通勤・通学(出発時間) (N = 729)

(%)



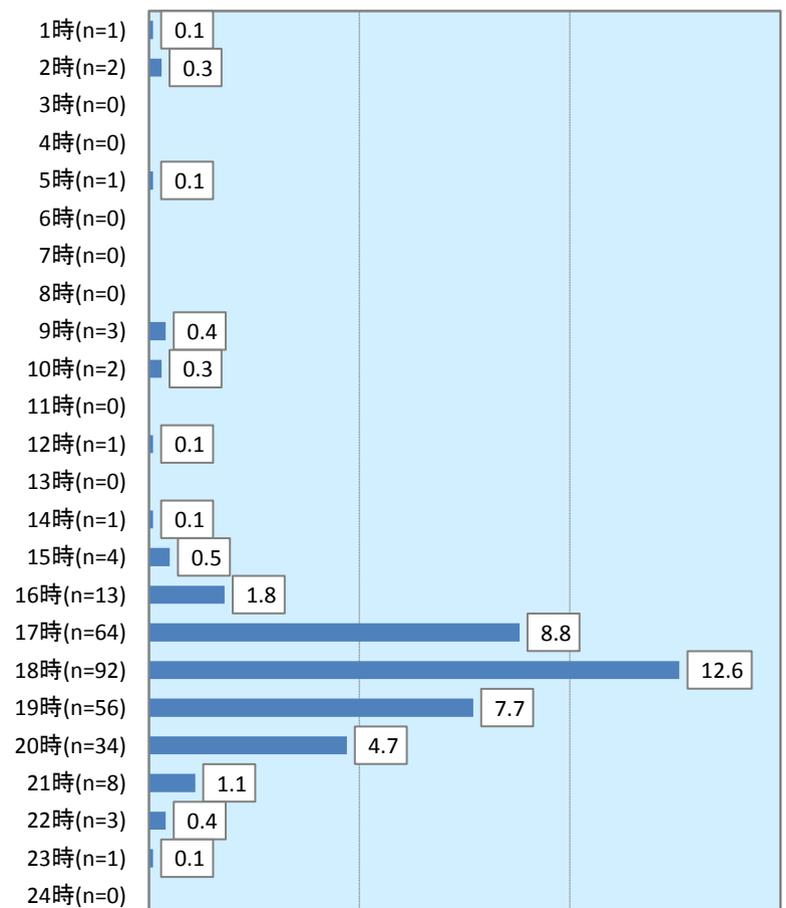
問22 通勤・通学(帰宅時間)

(SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1時	1	0.1	0.1
2	2時	2	0.3	0.3
3	3時	0	0.0	0.0
4	4時	0	0.0	0.0
5	5時	1	0.1	0.1
6	6時	0	0.0	0.0
7	7時	0	0.0	0.0
8	8時	0	0.0	0.0
9	9時	3	0.4	0.4
10	10時	2	0.3	0.3
11	11時	0	0.0	0.0
12	12時	1	0.1	0.1
13	13時	0	0.0	0.0
14	14時	1	0.1	0.1
15	15時	4	0.5	0.5
16	16時	13	1.8	1.8
17	17時	64	8.8	8.8
18	18時	92	12.6	12.6
19	19時	56	7.7	7.7
20	20時	34	4.7	4.7
21	21時	8	1.1	1.1
22	22時	3	0.4	0.4
23	23時	1	0.1	0.1
24	24時	0	0.0	0.0
25	無回答(通勤・通学未選択)	442	60.6	60.7
	不明	1	0.1	
	N (%へ入)	729	100	728

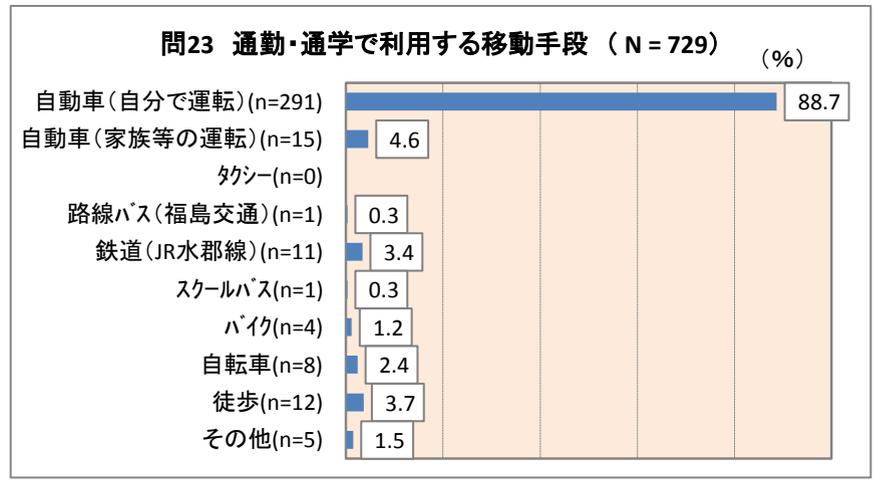
問22 通勤・通学(帰宅時間) (N = 729)

(%)



問23 通勤・通学で利用する移動手段 (MA)

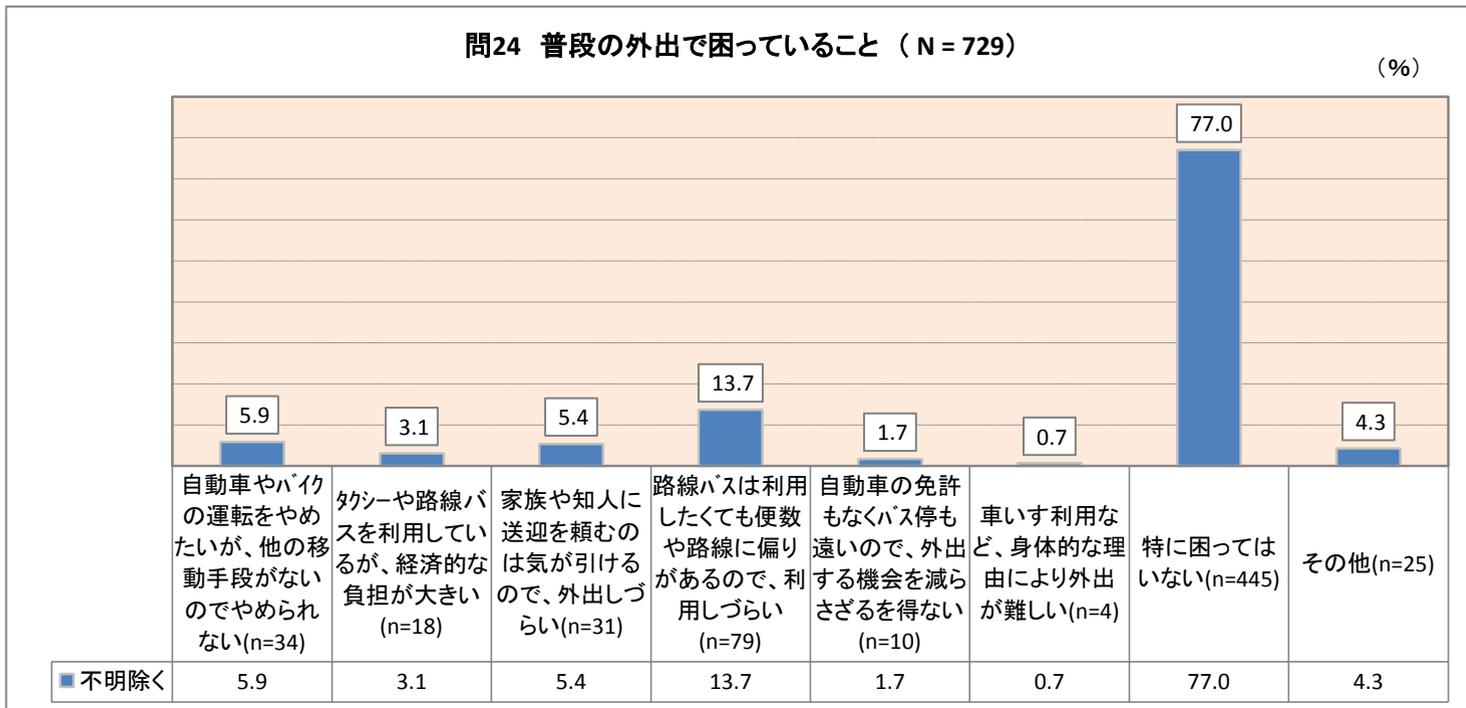
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	自動車(自分で運転)	291	39.9	88.7
2	自動車(家族等の運転)	15	2.1	4.6
3	タクシー	0	0.0	0.0
4	路線バス(福島交通)	1	0.1	0.3
5	鉄道(JR水郡線)	11	1.5	3.4
6	スクールバス	1	0.1	0.3
7	バイク	4	0.5	1.2
8	自転車	8	1.1	2.4
9	徒歩	12	1.6	3.7
10	その他	5	0.7	1.5
	不明	401	55.0	
	N (%ベース)	729	100	328



問24 普段の外出で困っていること (MA)

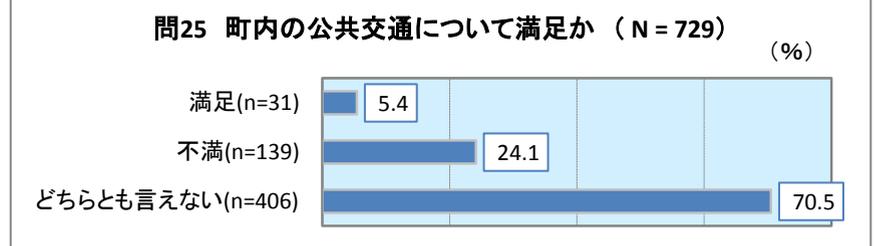
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	自動車やバイクの運転をやめたいが、他の移動手段がないのでやめられない	34	4.7	5.9
2	タクシーや路線バスを利用しているが、経済的な負担が大きい	18	2.5	3.1
3	家族や知人に送迎を頼むのは気が引けるので、外出しづらい	31	4.3	5.4
4	路線バスは利用したくても便数や路線に偏りがあるので、利用しづらい	79	10.8	13.7
5	自動車の免許もなくバス停も遠いので、外出する機会を減らさざるを得ない	10	1.4	1.7
6	車いす利用など、身体的な理由により外出が難しい	4	0.5	0.7
7	特に困ってはいない	445	61.0	77.0
8	その他	25	3.4	4.3
	不明	151	20.7	
	N (%ベース)	729	100	578

③
②
①



問25 町内の公共交通について満足か (SA)

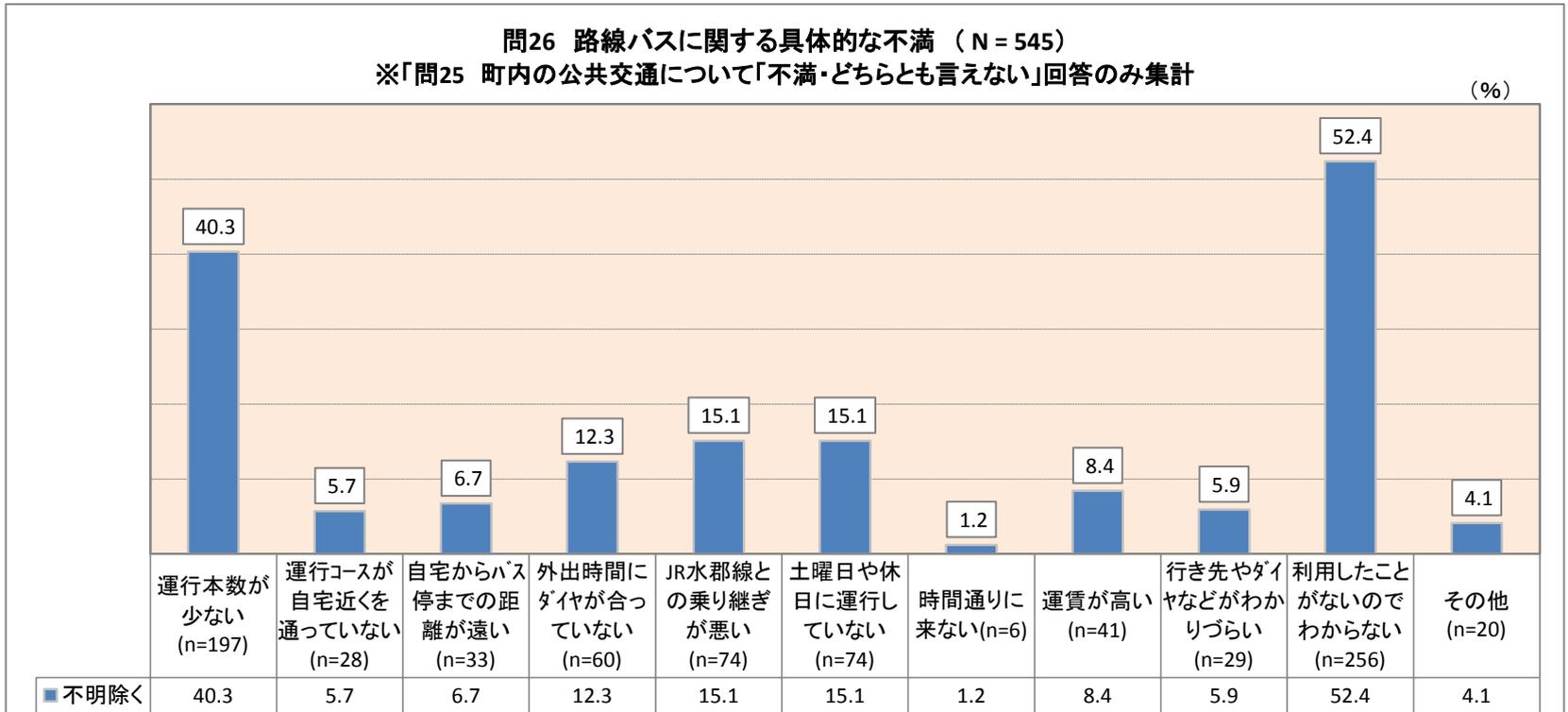
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	満足	31	4.3	5.4
2	不満	139	19.1	24.1
3	どちらとも言えない	406	55.7	70.5
	不明	153	21.0	
	N (%ベース)	729	100	576



問26 路線バスに関する具体的な不満

(MA)

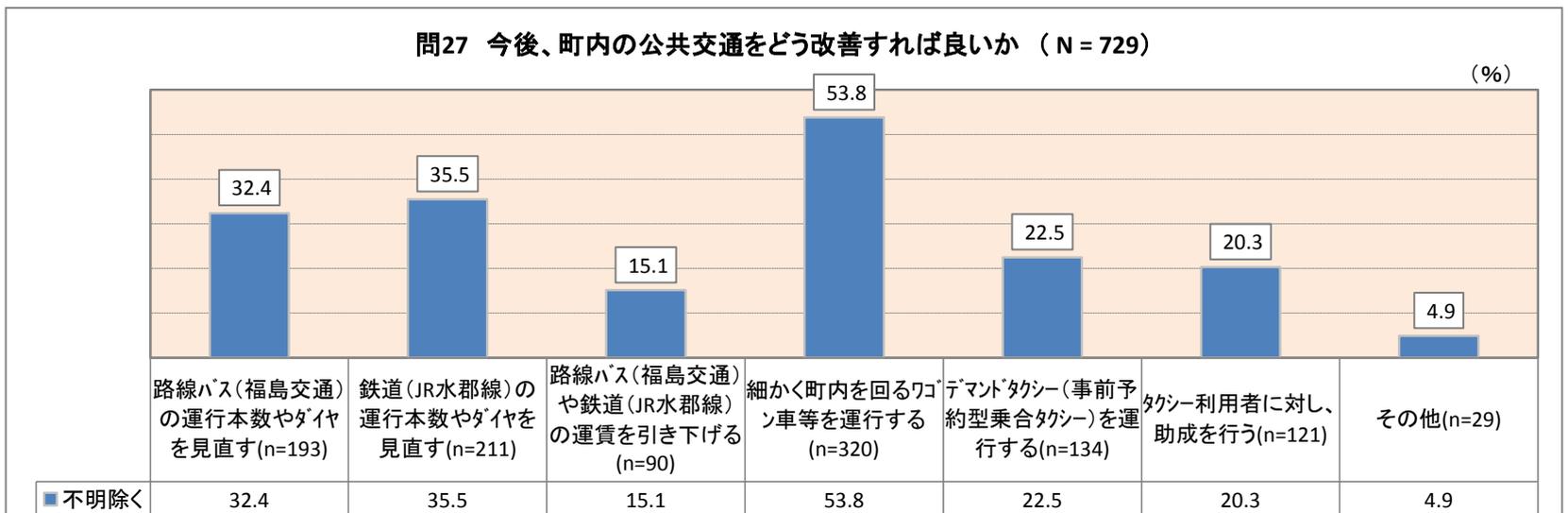
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%	
1	運行本数が少ない	197	36.1	40.3	②
2	運行コースが自宅近くを通っていない	28	5.1	5.7	
3	自宅からバス停までの距離が遠い	33	6.1	6.7	
4	外出時間にダイヤが合っていない	60	11.0	12.3	
5	JR水郡線との乗り継ぎが悪い	74	13.6	15.1	③
6	土曜日や休日に運行していない	74	13.6	15.1	③
7	時間通りに来ない	6	1.1	1.2	
8	運賃が高い	41	7.5	8.4	
9	行き先やダイヤなどがわかりづらい	29	5.3	5.9	
10	利用したことがないのでわからない	256	47.0	52.4	①
11	その他	20	3.7	4.1	
	不明	56	10.3		
	N (%ベース)	545	100	489	



問27 今後、町内の公共交通をどう改善すれば良いか

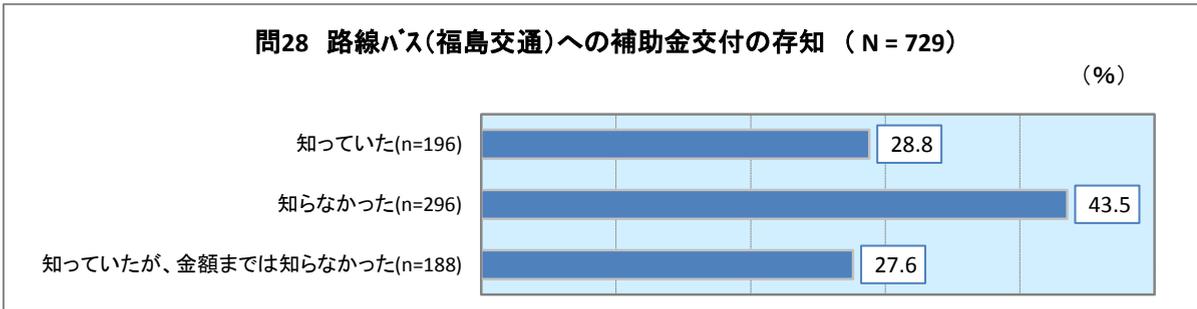
(MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%	
1	路線バス(福島交通)の運行本数やダイヤを見直す	193	26.5	32.4	③
2	鉄道(JR水郡線)の運行本数やダイヤを見直す	211	28.9	35.5	②
3	路線バス(福島交通)や鉄道(JR水郡線)の運賃を引き下げる	90	12.3	15.1	
4	細かく町内を回るワゴン車等を運行する	320	43.9	53.8	①
5	デマンドタクシー(事前予約型乗合タクシー)を運行する	134	18.4	22.5	
6	タクシー利用者に対し、助成を行う	121	16.6	20.3	
7	その他	29	4.0	4.9	
	不明	134	18.4		
	N (%ベース)	729	100	595	



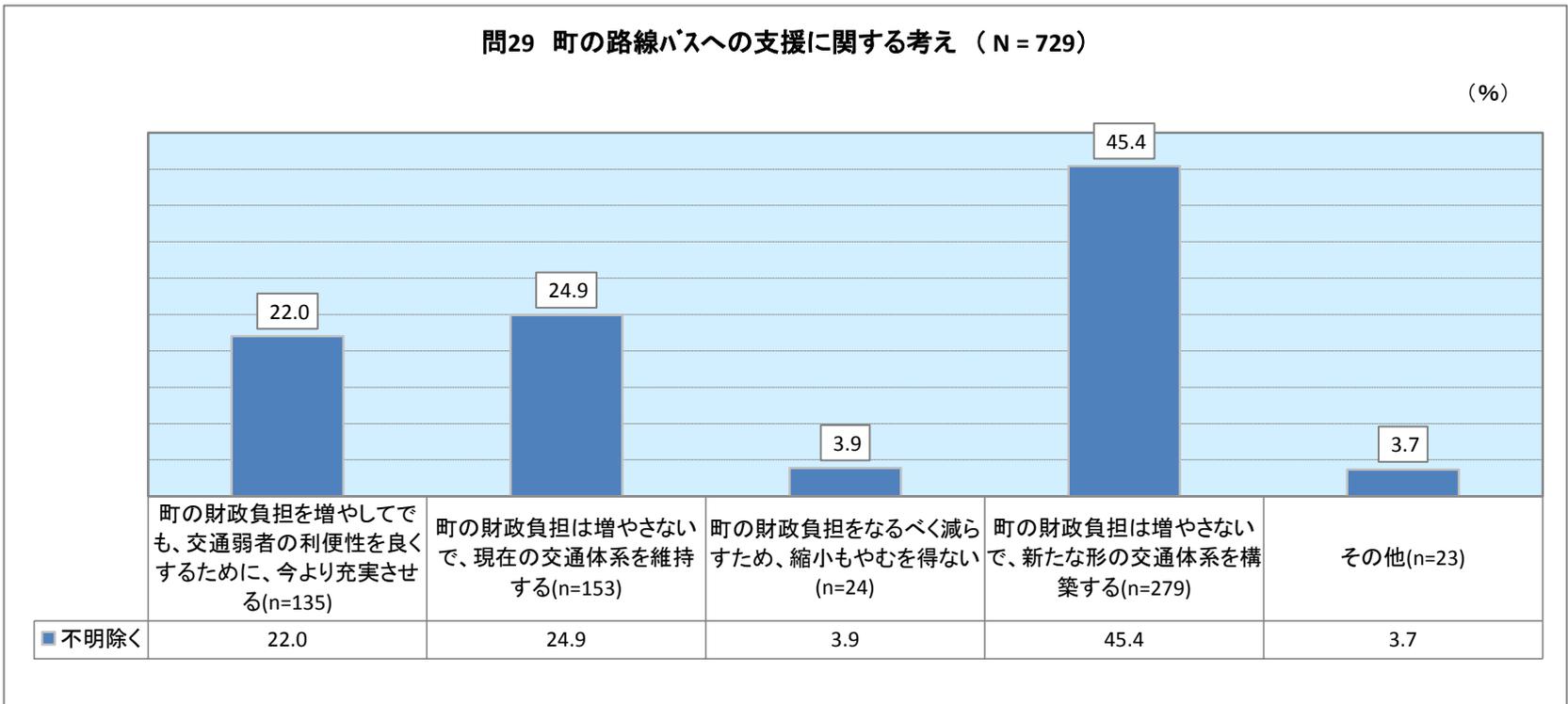
問28 路線バス(福島交通)への補助金交付の存知 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	知っていた	196	26.9	28.8
2	知らなかった	296	40.6	43.5
3	知っていたが、金額までは知らなかった	188	25.8	27.6
	不明	49	6.7	
	N (%ベース)	729	100	680



問29 町の路線バスへの支援に関する考え (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	町の財政負担を増やしてでも、交通弱者の利便性を良くするために、今より充実させる	135	18.5	22.0
2	町の財政負担は増やさないで、現在の交通体系を維持する	153	21.0	24.9
3	町の財政負担をなるべく減らすため、縮小もやむを得ない	24	3.3	3.9
4	町の財政負担は増やさないで、新たな形の交通体系を構築する	279	38.3	45.4
5	その他	23	3.2	3.7
	不明	115	15.8	
	N (%ベース)	729	100	614



3 矢祭町 地域公共交通郵送アンケート調査結果（自由意見）

<問24 普段の外出で困っていること>

No.	年齢	住所（地域）	職業	問24 普段の外出で困っていること（自由意見）
1	60～69歳	三関	無職	今のところ問題ない
2	60～69歳	三関	無職	まだ運転できる為
3	20～29歳	石井	大学生（専門学校生含む）	水郡線の本数が少なく、外出
4	50～59歳	東館	パート（派遣・アルバイト含む）	今のところ別になし
5	70～79歳	小田川	無職	今は困っていないが運転が出来なくなった時は困る
6	20～29歳	小田川	会社員	渋滞
7	40～49歳	東館	自営（商工・サービス業他）	子供の通学が不便です
8	50～59歳	東山	パート（派遣・アルバイト含む）	今の私はこまってるないが、なくなった義母がいていた。病院に行きたくても、知人に頼むのはイヤだし息子も仕事があるのでわざわざ頼みづらい、私が嫁に行ったらたのみやすいと。小型のマイクロバスやタクシー利用の人の半額券などがあると便利では？
9	40～49歳	小田川	専業主婦	今のところ
10	50～59歳	石井	無職	自分は自転車なので雨の日やかみなりがなるとき。冬の道路の凍結、暗くなってからや風のつよい時はたいへん
11	50～59歳	東館	専業主婦	今は
12	60～69歳	小田川	専業主婦	現在は車（運転）ですが、これから先の事を考えると心配。
13	70～79歳	小田川	無職	今のところ
14	40～49歳	-	会社員	全て遠い
15	30～39歳	小田川	会社員	水郡線の本数が少ない
16	20～29歳	東館	会社員	鉄道の運行する時間を増やしてほしい
17	40～49歳	東山	会社員	特になし
18	70～79歳	内川	専業主婦	運転出来る内は特に困らない
19	60～69歳	東館	会社員	親を病院に送迎が少し困ります。
20	50～59歳	関岡	無職	右半身マヒなので少しずつすべての事に困っています。
21	60～69歳	三関	専業主婦	別がない
22	70～79歳	東館	無職	無
23	60～69歳	東山	その他	なし
24	50～59歳	内川	パート（派遣・アルバイト含む）	道路状況が悪い、道路に木がかぶさっている場所があるので注意しています
25	40～49歳	小田川	会社員	車の運転が厳しく（視力や認識の衰え等）表れたら、移動手段を考えなくてはならない
26	20～29歳	内川	会社員	230号線の路面がボコボコしすぎ
27	70～79歳	内川	自営（商工・サービス業他）	現在は、外出は困ってないのですが5年先は運転するのがどうなるのか

No.	年齢	住所（地域）	職業	問24 普段の外出で困っていること（自由意見）
28	60～69歳	小田川	無職	病気をしたり、事故になったりで自分が運転できない時（これまでない）
29	50～59歳	東館	会社員	通勤の際渋滞が多発している。抜け道等、大至急対応願いたい
30	20～29歳	石井	会社員	近くに店が少ない
31	50～59歳	小田川	公務員・団体職員	路線バスと鉄道の乗り継ぎがうまくいかない バス停の場所や時刻がよくわからない
32	30～39歳	東館	専業主婦	水郡線も本数が少なく利用しづらい、日中もせめて1時間おきのダイヤにしてほしい
33	30～39歳	東館	会社員	買い物の便が悪く遠出せざる得ない
34	30～39歳	石井	その他	今の所は、予定はありませんが…何年か後には、路線バスや水郡線を使いたいと考えています
35	70～79歳	三関	無職	眼科へかかる時など困ります、町内にないので
36	60～69歳	石井	自営（農林業）	JR本数を多くして
37	50～59歳	東館	自営（商工・サービス業他）	高齢になった時の事が心配である（今は大丈夫だが）
38	60～69歳	東館	無職	交通の便が悪い為に、生活が不便
39	60～69歳	石井	自営（農林業）	家族すべての外出に、すべて運転をしなければならないのが面倒ではあります
40	60～69歳	石井	自営（商工・サービス業他）	べつに無し

<問26 路線バスに関する具体的な不満>

No.	年齢	住所(地域)	職業	問26 路線バスに関する具体的な不満(自由意見)
1	50~59歳	小田川	自営(商工・サービス業他)	21時以降バス列車がない
2	60~69歳	三関	無職	ほとんど利用したことがないのでわからない
3	60~69歳	石井	無職	利用することが少ない
4	70~79歳	石井	無職	鉄道、1:00頃の交通の便がなく不便(朝出やって昼に帰りたいのに)
5	70~79歳	東館	無職	わからない
6	30~39歳	三関	パート(派遣・アルバイト含む)	子どもが路線バスを利用するので子供の意見です
7	60~69歳	石井	無職	特になし
8	60~69歳	石井	パート(派遣・アルバイト含む)	利用しないので記入できません
9	60~69歳	小田川	専業主婦	予約方式が不可なら少なくとも1本/1H位は運行必要。またPM9時程度運行が望ましい。
10	60~69歳	東館	会社員	車社会であるものの、足の確保がままならない方の事を思うともっと検討が必要かと考えます。
11	60~69歳	石井	無職	普段乗客数が少ないのに大型バスの運行に疑問をもっています。
12	60~69歳	内川	自営(農林業)	不満はない
13	50~59歳	関岡	無職	私はどちらにものれません。
14	60~69歳	石井	専業主婦	10= (現在は利用していない)
15	30~39歳	-	会社員	終電(着)が早い。
16	60~69歳	内川	専業主婦	今はあまり乗らないが今後運転免許を返納したとき、本数が少ない
17	30~39歳	三関	会社員	学休日運休をやめてほしい。(夏休み、冬休み等)
18	70~79歳	小田川	無職	町が補助して運行している路線バスが役割を果たしていない
19	50~59歳	内川	パート(派遣・アルバイト含む)	乗車人数によってバスの小型化もいいのか・・・と思っています。
20	40~49歳	小田川	会社員	多くの要望を叶えることは厳しいと思いますが、優先順位を決めて公共交通の改善をお願いします。※困っている方を助けてください
21	50~59歳	東館	公務員・団体職員	不満はありませんが、老人にとっては公共交通(路線バス、鉄道等)の運行本数が少ないように思います
22	60~69歳	東館	専業主婦	今の所利用する必要がないので具体的不満はない
23	60~69歳	小田川	無職	車が利用できない時について上記を感じる
24	16~19歳	三関	高校生	朝の便が少なく(駅方向)帰り方向ばかりが多い。最終7時のバスはいらないかと思う(夏休みは)
25	60~69歳	内川	無職	足が悪く外出に若干支障がある
26	50~59歳	小田川	パート(派遣・アルバイト含む)	利用していない
27	60~69歳	石井	無職	最終電車の時間が早すぎる
28	60~69歳	三関	パート(派遣・アルバイト含む)	利用する人が少ないのでなんともいえない
29	60~69歳	東館	無職	便が良ければもっと利用したい

<問27 今後、町内の公共交通をどう改善すれば良いか>

No.	年齢	住所(地域)	職業	問27 今後、町内の公共交通をどう改善すれば良いか(自由意見)
1	60~69歳	石井	無職	利用が少ない
2	60~69歳	-	専業主婦	2,3,4に対して実理可能なのでしょうか?
3	40~49歳	東館	自営(商工・サービス業他)	元々不便な場所なので、仕方ない。今のままで良いと思う
4	16~19歳	東山	高校生	今のままでいいです
5	50~59歳	内川	パート(派遣・アルバイト含む)	親が高齢な為、通院の際など不在の折、送迎に支障をきたします(仕事で都合がつかない)、中型、小型バスでの、自宅前までの交通手段が利用できれば、老人の多い部落なので、助かると思います。
6	50~59歳	東館	公務員・団体職員	現在、自身がおかれている生活環境からは回答が難しいのですが、白河市で走っている循環バスの様な形もアリなのかなとは思いますが
7	60~69歳	石井	無職	福島交通に大内沢から棚倉まで行くと運賃が高い
8	60~69歳	東館	無職	・バス又はワゴン車を運行し、町内を区分する ・料金は一律100円とする
9	70~79歳	小田川	無職	利用している実態をしっかりと調査したうえでの改善にして欲しい。希望的な要望では困る。税金が使われる事にもっと慎重のなつて欲しい。
10	60~69歳	小田川	専業主婦	町のイベント等は東館付近で行われるものが多い。参加したくても帰りの足がないので参加できない。PM9時程度迄の運行が必要
11	40~49歳	東山	会社員	高校生(学生)の通学には必要なので、運転はして欲しい。(JR水郡線)
12	60~69歳	石井	無職	今の状態では必要ない
13	60~69歳	東館	パート(派遣・アルバイト含む)	利用していないのでわからない
14	60~69歳	東館	無職	自宅前までの送迎があれば免許を持たない人達は利用しやすい、格安で外出できるようにできたらよいと思います。
15	50~59歳	東山	パート(派遣・アルバイト含む)	塙町くらいまで行けるワゴン車等あれば免許のない若い人達でも利用できます。
16	50~59歳	東山	パート(派遣・アルバイト含む)	水郡線の時間にもう少しバスで移動出来る様になると利用出来る。
17	40~49歳	関岡	パート(派遣・アルバイト含む)	水戸行の最終が19時45分では、学生が部活をやって帰ってくるのには早すぎるので21時代に矢祭に着くのが1本ほしい。
18	60~69歳	内川	無職	小中高の学生対応
19	60~69歳	東館	会社員	利用目的により幅広いそして分かりやすい移動手段を望んでいるのではないかと。現在は医院等に関しては医療機関で実施していますが買い物や所用等で簡単に移動ができれば満足度は上がるのではないのでしょうか。(買物請負便) つまりは活性化検討委員会を設置して町自体の盛り上がりを見い出すことかと考えます。
20	40~49歳	石井	公務員・団体職員	特になし

No.	年齢	住所(地域)	職業	問27 今後、町内の公共交通をどう改善すれば良いか(自由意見)
21	70~79歳	小田川	無職	現在自家用車を利用しているので特に不便は感じないが、将来を考えると1~6に○です
22	60~69歳	東館	無職	利用権の発行でタクシー利用(助成金)
23	60~69歳	関岡	自営(商工・サービス業他)	今の所は自分の車ですので考えた事ありません
24	50~59歳	関岡	自営(商工・サービス業他)	現状で良し
25	60~69歳	三関	専業主婦	改善しても利用者が少ないという問題があるでしょう。
26	70~79歳	石井	自営(農林業)	福祉事業の一環としてのデマンド町内シャトルバスを運行している自治体は多いが始めてみると利用者が少なくないのが実態で一考あり
27	70~79歳	東館	専業主婦	大きなバスではなく小さめのバスでも良いと思う。そしてこまめに運行してほしい。
28	50~59歳	東館	無職	水郡線の最終時間が10時位までであるとよいです 特に下り
29	50~59歳	東館	会社員	ほとんど活用しないので回答がよくわかりません ひとり暮らしの高齢者もふえているので便利で住みよい矢祭町になればと思います
30	40~49歳	小田川	会社員	大子町のタクシー無料券! ? とか良いですね。
31	30~39歳	石井	パート(派遣・アルバイト含む)	生活道路の整備を進めて欲しい
32	60~69歳	東館	専業主婦	町のはずれに住む、高齢者や障害者など、買い物や通院をどうしているのか、実態は良く分かりませんが買い物代行や病院への送迎バスなど個別の対応が良いのではないかと思います
33	60~69歳	-	会社員	*
34	60~69歳	小田川	無職	大子高速バス停との接続の交通運行
35	60~69歳	石井	会社員	このアンケートを精査し、必要かつ欠かせない時間帯等を決めて、それらの時間帯に本数を集中させていた戴く
36	20~29歳	石井	パート(派遣・アルバイト含む)	特になし
37	30~39歳	東館	専業主婦	道路を広くする、特に東館(国道118)大型も多く通るので、歩行者が危険に感じる
38	60~69歳	石井	無職	矢祭、大子間をつなぐバスを運行させる、水戸から大子までは来られるが、その先へ行けないため、高速バスを使うのに便利になるため
39	60~69歳	東館	会社員	特になし
40	30~39歳	石井	その他	分からない
41	40~49歳	東館	会社員	100円バス(都内で利用している)

<問29 町の路線バスへの支援に関する考え>

No.	年齢	住所（地域）	職業	問29 町の路線バスへの支援に関する考え（自由意見）
1	40～49歳	東館	自営（商工・サービス業他）	全般的な補助をして路線バスを維持するのではなく、例えば高校生の白河方面の通学に関するものは、停留所を限定（町内2～3か所）にしてそこまでは保護者の送迎協力を得て。（続き）
2	60～69歳	関岡	自営（商工・サービス業他）	統合小学校になりスクールバスを運行時に希望があれば高齢者も同乗させては？
3	30～39歳	東館	専業主婦	土日にバスを運行させる
4	60～69歳	石井	無職	交通体系ではないのですが、もう少し道路を広くしてほしい。又ちゃんとした歩道を付けてほしい、子供を守るためにも。
5	50～59歳	東館	公務員・団体職員	補助金の額や福島交通の利用状況がわかっていないので、回答できませんでした。
6	60～69歳	東館	無職	他の出金を切り詰めても維持すべきと思う
7	40～49歳	東山	会社員	利用者自体が支援していることを知らないと思うので、アピールしつつ運行状態を改善した方が良いと思う。
8	60～69歳	東館	無職	空車走行を目にすることが多いので、自分か将来利用すると考えると、小型化で乗降しやすく、回数を多くしてほしいかなと思います。（自宅近くで乗降できるように）
9	50～59歳	東館	会社員	町内のタクシーの利用
10	30～39歳	小田川	公務員・団体職員	路線バスに限らずあらゆる交通機関（JRバス、タクシー、電車）等の連携が必要
11	60～69歳	内川	無職	学童対応
12	60～69歳	小田川	専業主婦	巡回的なコミュニティバスを出して欲しい。
13	30～39歳	東館	会社員	町民バスなどを運行する
14	40～49歳	小田川	専業主婦	利便を良くする
15	40～49歳	石井	その他	路線バスの車両を小型にしたり、燃料費の少なくてすむ車両にして運行本数を少し増やす
16	70～79歳	石井	自営（農林業）	路線及び運行本数、時間が解らないと何とも云えず
17	60～69歳	内川	無職	大型バスでなくても小型バスで回数の充実を願いたい
18	70～79歳	小田川	無職	現在の路線バスを廃止してデマンド型の交通システムに
19	40～49歳	内川	無職	正直なところ、よくわからない
20	50～59歳	東山	会社員	運賃は町内一律料金（無料は良くないと思いますが）にするとか（たとえば町内ならば誰が乗ってもどこまで乗っても1回100円）
21	30～39歳	石井	パート（派遣・アルバイト含む）	路線バスも良いが、町の福祉として何かできることがありますか？
22	20～29歳	東山	会社員	乗車人数よりバスが大きすぎる
23	60～69歳	東館	専業主婦	路線バスの利用は少ないように見受けられるので、財政負担を減らして新たな形を模索する必要があるのではないかと思います。
24	60～69歳	小田川	無職	町の財政負担を軽くするために、国の支援策が必要
25	20～29歳	石井	パート（派遣・アルバイト含む）	特になし
26	50～59歳	小田川	パート（派遣・アルバイト含む）	現状が分からないので、どうしたらいいかについて答えられません
27	30～39歳	石井	その他	分からない
28	40～49歳	東館	会社員	100円バス細かく町内を回るバスを構築する

<問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望>

No.	年齢	住所(地域)	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
1	40~49歳	内川	無職	今は車に乗る人が多くなり、バスや鉄道を利用する人が少なくなってしまうのではないのでしょうか。でも、その交通体系をなくしてしまうことは、これからの人達にとって大変になってしまうので、できるだけ継続できるような方向にしないといけないのかなと思います。
2	60~69歳	-	専業主婦	JRバスを東館まで運行して欲しいです、医療機関にしても新幹線利用するにも、白河への利用が多いと思います。配偶者が高齢で免許証を返納する時期に来ています、一人で新幹線を利用したい 又。福島交通につきましては早房バス停をお願いします。足が悪い方は黒助バス停から早房で(約300m位)歩くのが困難でタクシーを利用したりしています、バス停は地域の要望があれば停留所が難しくなくできるときいております。
3	40~49歳	東館	自営(商工・サービス業他)	石井小、東館小の学区内に、なるべく住んでもらう。他の県が行っている、コンパクトシティと言うようなもの。ゴミ収集等、費用対効果がない、追分方面、茗荷、大塚等は町中心部の空か家に、引っ越してもらう!!出来っこないけど、理想は、コンパクト矢祭町構想だあーそうすれば、買い物難民もいなくなる。バスも必要なし
4	50~59歳	石井	自営(農林業)	巡回シャトルバス(小型)の運行を望む。
5	70~79歳	石井	無職	路線バスの大きさを(席の少ない車)の大きさにして、本数を増やしてほしい。
6	70~79歳	東館	無職	小学校統合で路線バスを使用すると思いますが増減については話し合いです。
7	40~49歳	東館	自営(商工・サービス業他)	(承前) もらう方向で路線バスやJRの時間限定の補助を一方で高齢者の足を確保するためにはよりきめ細やかでアレンジが効くワゴン車や乗合タクシーなどへ補助するなどには必要。必要によっては近隣町村との連携もしながらライフラインの確保は必要(しかしポイントはしぼる)。
8	50~59歳	東館	公務員・団体職員	今、そして今後、不便さを考えている人高齢者、山間部居住者、ニュータウン居住者等の意見を集約して、必要な人たちへの交通体系を作っていったらどうでしょうか。
9	60~69歳	三関	自営(商工・サービス業他)	主なる生活道路の福印をして安心して通行出来る様にしてほしい。
10	50~59歳	内川	会社員	常陸大宮市の高齢者のタクシーの利用のしかたなど参考にしてみてください。
11	30~39歳	小田川	公務員・団体職員	どの時間帯に、何のために利用する人が、どのくらいいるのかがわかっているならば、少しでも無駄のない交通体系になるのではないのでしょうか。高齢の方、学生の方のために、ぜひ充実させてほしいと思います。
12	60~69歳	石井	自営(商工・サービス業他)	ある所で買い物をしていたら、側でニュータウンの方の話が聞こえました。免許を持っていないので、下まで降りて来て、バスまたはタクシーを利用するしかないとの事。福島交通がニュータウンまで行く事が出来ないのかとこまっていた話でしたが私は今はどうゆう状態かわかりませんが、今年のような熱さ、又は冬に本当に大変でしょうとかわいそうに思いました。

No.	年齢	住所（地域）	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
13	40～49歳	内川	その他	路線バス維持の為に子どもをスクールバスでなく福島交通に乗せることは避けて欲しい。
14	30～39歳	東館	専業主婦	通勤通学通院に合わせて本数を増やす。
15	30～39歳	三関	パート（派遣・アルバイト含む）	来年の小学校統合により路線バスの混み具合が心配されます。小さい子供から中学生まで乗るわけですから、大きな荷物を持って学校に行く日もあります、バスの本数・時間・又は、他のバスの利用、子供達に安全な交通手段の提供よろしくをお願いします。
16	50～59歳	東山	会社員	なし
17	70～79歳	石井	専業主婦	問27、4を実行していただきたいです。
18	60～69歳	東館	パート（派遣・アルバイト含む）	朝夕の通勤時間帯の渋滞緩和（118号東館地内）に向けた取り組みを是非実施してほしい。
19	70～79歳	小田川	専業主婦	将来、東館駅経由で町内を回るエコなマイクロバスの運行を希望します。利用者には年間パスポート（有料）を発行し便宣を図る。
20	30～39歳	東館	会社員	私たちはまだ若いので車の運転も出来ますし、自由に動く事ができます。なのでアンケートの回答が参考にならないと感じます。お年寄りや車の運転ができない人に回答していただいた方が十分に参考になると思います。将来的にバスや鉄道を利用しなくてはいけなくなるかもしれませんのでいろいろ検討していただきたいと思います。
21	20～29歳	石井	公務員・団体職員	平日だと車の運転ができるのが今年で81になる祖父だけなので病院やスーパーを循環するバスのようなものがあると安心できます。
22	50～59歳	小田川	自営（商工・サービス業他）	タクシー利用者に上限を設けて、チケット等を発行する。大型のバスではなく、10名程度乗れるマイクロバスを運行する。※定額でどこまででも乗れる（町内）（ワゴン車）。小中学校をスクールバスにする。リオンドールにお買い物バスを動かしてもらおう（現実には難しいと思いますが）。※曜日で地域をまわってお客様を乗せて、送る。リオンドールに、タクシーの補助券を出してもらおう（…円以上買い物で）。
23	50～59歳	東館	-	高齢者等向けの無料マイクロバスの運行（通院及び買い物など）。
24	60～69歳	東館	無職	①現在路線バスに使用している車両を利用客が少ないのであれば小型化すべき（燃料代節減等） ②現在も実施されているが
25	50～59歳	東館	公務員・団体職員	高校生の通学を考えると、矢祭町はとても不便だと思います。特に白河方面の高校通学は専用バスは走っているものの、部活動などで時間があわない生徒については、棚倉まで送迎している家庭もあります。専用バスの利用料金も大きな負担になっています。
26	50～59歳	内川	会社員	東館駅の新築
27	30～39歳	東山	会社員	バスに、私も祖母もお世話になったので、不満はありません。
28	60～69歳	石井	パート（派遣・アルバイト含む）	高齢者が多くなる現状なので新たな検討を望みます。例（町内だけのコミュニティバスの運行など）
29	70～79歳	内川	無職	茨城県と相互乗入れをしてほしい。（JR鉄道のダイヤが少ないので）

No.	年齢	住所(地域)	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
30	60~69歳	小田川	会社員	比較的若い高齢者(～70才)の方に協力いただきこまめな運用(コミュニティバス、100円バス)で交通手段を充実させて頂きたい。
31	50~59歳	石井	自営(農林業)	弱者の利便性をよくすること。
32	40~49歳	関岡	会社員	学生や老人は公共の交通を利用する事が多いので、学生や老人に話を聞いた方が良いと思います。20～70までは自動車を利用していますが、実際運転が困難になってきた年齢になったら、やはり不便を感じると思います。
33	60~69歳	東山	パート(派遣・アルバイト含む)	温泉サロンのバスの無料はおかしい利用者にガソリン代温泉の燃料代として1回200円～300円の負担をしてもらうべきです ※社会福祉協議会が一世帯1,000円徴収するのはおかしいと思います 利用者に負担させるべきです、矢祭町は何でも利用者に無料にして人を集めて財政をアップさせている人口が減少してあたりまえ、若い人が住まないのがわかる。
34	50~59歳	三関	公務員・団体職員	バスを利用したくても、バス停まで遠く本数もないため、どうしても時はタクシーを利用してしまおう。町の財政もきびしく、なかなか本数を増やしてもらう事はむずかしいのではないかと思います。しかしなくなってしまうのは困るので、何とか今のままで維持してもらいたいです。
35	40~49歳	東館	自営(商工・サービス業他)	高校生の通学が便利になるようにして欲しいです。
36	50~59歳	東館	自営(商工・サービス業他)	白河市など大きな所では、コミュニティバスが運行(マイクロ、ワゴン)されていますが、今後福島交通のバスが運行出来なくなる事が思われます。町では、町運営の交通手段として考えておいてもらいたい。私の家庭でも年寄(高齢者)がいます。常にタクシー利用は考えにくいので、行先で利用が多い所(病院、役場、スーパー)などに、運行出来れば便利で役に立つと思います。
37	50~59歳	東山	パート(派遣・アルバイト含む)	路線バスは便利なようで便利ではないです。中学生は土曜日は部活があってもバスは休みだし家族の送り迎えが必要だし、だれでも利用できるワゴン車等あったらいいですね。自分もいずれ車の運転が出来なくなるから、そんな時ワゴン車やタクシーの利用者の助成と言うより、たとえばタクシーの半額券を発行するとか、いいですね。
38	40~49歳	東館	専業主婦	お年寄りが必要とするのは主に通院と買い物だと思います。通院に関しては病院との連携が必要だと思います。買い物に関してはリオンドールの宅配サービスなどを町がリオンドールと協力して行うことによって交通手段がないお年寄りの支援を行うことにより、交通体系を増やすことなく便利な生活ができると思います。
39	50~59歳	東山	パート(派遣・アルバイト含む)	福島交通が走っていますが、ほとんど利用者が少ない様に見受けられますがもうちょっと小さいバス(スクールバス)でも良いのではないかと思います。学校休みはほとんど乗者がいないと思いますので検討してみても良いのではないかと思います。
40	40~49歳	-	会社員	個人を特定する様なアンケートに不信感。

No.	年齢	住所(地域)	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
41	60～69歳	東館	会社員	現在この町の交通機関に対する補助金、また利用客(全町内路線)に関して現状が不明です。当アンケートがランダムに発送されている事自体が何か問題ありきのアンケートに思われます。仮に問題があれば各交通機関等住民にも提起して検討する時期が来たのかなと考えます。
42	70～79歳	石井	自営(商工・サービス業他)	自宅が国道ぞいにあり時々利用客のない路線バス(福島交通)を見かけますので新たな形の交通体系を考える必要があると思います。
43	60～69歳	小田川	無職	定員10～15名程度のマイクロバスやワゴン車による町内巡回バスを運行してはどうか。2～3コース程度で運行時間は朝6時～夜20時頃で1時間毎に1本程度の定時運行を希望する。タクシー会社などへの運行委託により経費的には大型バス(民間会社)の増便などより、よほど安価なのではないか。
44	60～69歳	小田川	専業主婦	交通ではありませんが・・・ ※リオンモール、ファミリーマート等が日常生活に必要な商品を配達等の呼び掛けをして欲しい。 ※病院の送迎を個人的に依頼ではなく、巡回バスをお願いしたいです。
45	70～79歳	小田川	無職	矢祭町だけでなく、近隣の町と協力してワゴン車による移動する。(本数を増やす)(矢祭町、塙町、棚倉町、大子町共同の町民バスを運行する)。
46	70～79歳	小田川	無職	公共車を使い、細かく地区ごとに回り病院や公共施設を回ってくれるように。白河では知り合いの人が利用して病院に行っている。
47	50～59歳	東山	パート(派遣・アルバイト含む)	近い将来、自分も高齢者の仲間入りして、車の運転もできなくなったら、交通手段を考えると不安になります。特に私の住んでいる所は、1日1～2本のバスしか通ってないのでどうなるのでしょうか。
48	60～69歳	三関	自営(農林業)	無し。
49	60～69歳	関岡	自営(商工・サービス業他)	来年度からの小学校のスクールバスの事はどういった方法があるのですか？
50	60～69歳	東山	会社員	駅やバス停までの交通手段が不便に思うので都内にあるような100円バスかタクシー利用者の助成を行うようにしてほしい。老人向けには町内なら無料のバス券を65才以上の方々に使えるような、システムを作ってほしい。
51	16～19歳	東館	会社員	正直水郡線は本数が少ないに加え天候によって時間も左右されやすいで信用できません。利用者が少なくなっているのは乗れる時間が少ないからと終電が早いからだと思います。結局は自動車が無いと不便です。あと矢祭町のそれぞれの駅も改善したほうがよろしいのではないですか？人が居ないからと見栄えが悪い状態をいつまでも続けるのはどうかと思います。ペンキを塗るだけでもキレイになりますし、バス停のかんばんもキレイにして時刻表の文字を大きくするなど、老人の方々に優しい環境を整えていったら良いと思います。
52	20～29歳	小田川	専業主婦	なし。

No.	年齢	住所(地域)	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
53	50~59歳	内川	会社員	大人で車で移動している人は良いが、免許を持たない高齢者や学生の交通体系を考えるべきである。PM1時代の水郡線がないので(日によって)AM病院が受信が終了しても3時代まで待たなくてはならない!早くに家族の車で塙厚生病院へ受診する、AMで終了しても帰れないことが多い、学生にとっても本数がないのは、店等で時間をつぶすため大変である。町に高校がないので、水郡線の利用は必要である。中学校までの教育を充実させても、現代高校までは、ほぼ通学している。夏休み等AMの部活の場合、どこかで時間をつぶして帰るが体調不良の時は、早く帰って家で休みたいと思っても帰れないことがあった。
54	50~59歳	内川	専業主婦	バスが通る時、1人でも多く乗っていると嬉しく思います。運転手さんも元々良く手をふってくれています。多くの人利用する・させる事を願いたいと思います。
55	50~59歳	関岡	無職	トクニアリマセン。
56	60~69歳	東山	専業主婦	町内を巡回する福祉バス等の運行を要望する。
57	60~69歳	三関	パート(派遣・アルバイト含む)	町の広報を観ても、亡くられる方が多く、生まれてくる赤ちゃんが少なく、矢祭はますます高齢化になってきています。今は車でどこにでも行けますが、今後出掛けるのも困難になり大変な事になります。町にお願いしたいのは・・・福祉バスの運行、どこまで行っても、一定の金額で移動できるバス等を考えてほしいです。
58	70~79歳	石井	無職	今は主人の運転でどこへでも出掛けられますが年老いたら、町の路線バス等にお世話にならなければならないと思います。問27の4とか問29の1とかお願いしたいと思うようになります。
59	40~49歳	小田川	専業主婦	鉄道利用して、遠出が出来ると思う。交通機関の時刻表を配布してほしい。
60	40~49歳	東山	公務員・団体職員	なし。
61	60~69歳	東山	専業主婦	自分で運転するので今はなにもありません。
62	40~49歳	石井	その他	JR水郡線の臨時列車(東館駅上り13:29発と下り13:30発)は、比較的利用客の多い時期(高校生の定期試験、学校行事など)に、今のように2両編成にして、それ以外の時期には1両編成にして、毎日運行するようにしてもらいたいです。又矢祭町内すべての駅(磐城石井、南石井、東館、矢祭山駅)に清潔な水洗トイレを設置すればいいと思う。それから、JR南石井駅は通学の高校生が下り7:38発の列車を利用する時、列車がやってくる時に線路を走ってホームまでやって来るので、以前からかなり危険だと思っていました。それで線路をまたぐ跨線橋か、あるいは線路の下をくぐりぬけるガードは絶対に必要だと思います。人身事故が起きてからではおそすぎます???
63	20~29歳	三関	パート(派遣・アルバイト含む)	特になし。
64	70~79歳	石井	自営(農林業)	纏めきれず。
65	30~39歳	-	会社員	JR水郡線郡山発東館着の終電を21~22時発でつくってほしい。
66	60~69歳	石井	会社員	特にありません。

No.	年齢	住所（地域）	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
67	30～39歳	東山	会社員	町で保有しているバス等を有効に活用する。
68	70～79歳	小田川	その他	路線バスについてほとんど空車で走っている。行先、時間等をコンセプトに？理解できない。小型でも良いから通院、買物の時間帯を考え本数を増して運行してほしい。
69	40～49歳	東館	パート（派遣・アルバイト含む）	私自身、自家用車を利用する生活の為、交通体系に関して認識不足で申し訳ありません。
70	40～49歳	東館	会社員	路線バスにこだわらず、他県（福井、栃木（南部）、しずおか）等を参考に、移動手段として安く安全な方向で考えていただきたい。
71	60～69歳	内川	専業主婦	高齢者の為にきめ細かい買物、入浴が出来るように、自宅近くや商店近くまで乗りおり出来るようにしてほしい。
72	30～39歳	三関	会社員	できるかぎりバスと水郡線の時間を合わせてもらえると利用する回数は増えるのではないのでしょうか？特に朝・夕等の時間帯については、学生等が使いやすくなるのではないのでしょうか？
73	70～79歳	小田川	無職	①現在の路線バスは町がバス会社に運行委託（補助金）しており運営は町であるのに責任の自覚が不足している。②バス会社は経営努力なしに補助金でバスを走らせているに過ぎない。③住民はその谷間に置かれて不便を強いられ交通難民におかれている。④このまま放置されると町の財政負担も際限なく増えてしまう、一日も早い改善が望まれる。
74	80歳以上	東館	無職	週1回サービス バスの運用について 四方部に基点を決めます。石井・東山・大井・旧高城地区 東館駅前到着9：30 銀行・信金・郵便局の用達し、買物 30分停車 希望者のみ リオンドールへ向けを発 10：00 10：10-10：40分集合 東館駅前に向け 出発 11：00 基地へ向け出発 多少の時間のやりくりは認めて下さい 料金1回100円。
75	40～49歳	内川	自営（商工・サービス業他）	路線バスは大きすぎるので、小さめのワゴンバスを走らせたら良いと思う。（コースや時刻は利用者の希望になるべく沿えるように。）水郡線は昼時の臨時列車が分かりづらいので、（走る日、走らない日まちまちで）一両でいいから毎日昼時走らせて欲しい。観光客からの要望も非常に多い。
76	40～49歳	内川	無職	矢祭町から一本で白河に出れる公共のルートを確認して欲しい現状では、一度棚倉に出ないと行けないので。

No.	年齢	住所(地域)	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
77	70~79歳	東館	無職	私の家は、東館の中心なので高齢で車の免許が無くなってもなんとか生活できますが、小田川、戸塚から歩いてくる高齢者を見ると大変だなーと思います。ましてニュータウンを始め三関地区、高野谷地、追分、石井地区、高城地区の高齢者は大変ですね。医者にも買い物にも行けません。アンケートにある細かく町内を回るワゴン車等があればいいでしょうね。福島交通バスの時間帯外に運行することによりキメ細かいサービスができると思います。8月5日の民放新聞に白河市で今までに行っていた「循環バスこみねっと」を市内北部まで延長したと載っていました。是非参考にして実行して欲しいと願っています。
78	60~69歳	小田川	無職	○他の町村の具体例を調査し、良い施策は取り入れるべき。 ○出来る施策は即実施すべき。(例,温泉サロンバスの活用)
79	60~69歳	三関	パート(派遣・アルバイト含む)	ユーバルバスを利用したらもう少し財政を減らせるのではないかと思います。
80	50~59歳	東館	会社員	町の病院受診や、電話利用の駅等、スーパーへの買い物、銀行、郵便局への利用等、大きなバスではなく小回りのきく小さめのバスの定期運行らしいものがあれば、車のない利用者さんにとってもありがたいのかもしれない。町が広すぎてよくわかりませんが、自分がまだ車に不便さを感じていないのでよい案が浮かびません。
81	50~59歳	東山	会社員	公共交通は保健のようなものだと思います。現在は、ほとんど利用してませんが、いずれ高齢になったり病気やケガで車の運転が出来なくなった時には、公共交通を利用する事になると思います。その時にバスも、鉄道も何も無いとしたら大変ですので、現在乗る人が少ないとしても、多少の財政負担をしても一定のサービスは維持した方が良いと思います。高齢者だけの世帯はこれからも増えると思いますので。
82	60~69歳	石井	無職	町内のバス利用料金を利用区間に関わらず一律200円として欲しい。
83	50~59歳	石井	会社員	月曜日~金曜日までの地区ごとに巡回バスを運行してはいかがでしょうか？
84	30~39歳	石井	パート(派遣・アルバイト含む)	・道が悪すぎるので改善して欲しい ・電車、バスの案内が少ない(駅も人がいない) ・問い合わせ先を増やしてほしい
85	50~59歳	東館	公務員・団体職員	車の免許証を取得していない方、学生の通学手段として公共交通は必要だと思います。また高齢者に関しては乗車するにあたり乗り降りを考えると、デマンドタクシー等があると気軽に利用できるのではないのでしょうか。乗りつぎも大変なのではないのでしょうか。
86	50~59歳	関岡	公務員・団体職員	一般町民(特に老人)がスクールバスを利用できる体制
87	70~79歳	内川	自営(商工・サービス業他)	町バスを運行することを希望します。(現在は良いのですが運転が出来なくなった時)
88	60~69歳	東山	専業主婦	今の所、路線バスにのる人がいない土、日、利用しない
89	60~69歳	東館	専業主婦	高齢者、障害者などの生活実態に即したデータを集め、具体的できめ細やい対策をお願いしたいと思います。
90	60~69歳	-	会社員	利用無い？

No.	年齢	住所（地域）	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
91	60～69歳	小田川	無職	町の公共交通に関するアンケートが全員対象でないことは、車を使用できるかどうか、家族に使用できる人がいるか、気軽に乗車を依頼できる人がいるか、車を運転できなくなる不安があるかなどで大きな違いがある。今回のアンケートを受け取っていない人に困っているとの話を多く聞いているので、個別的な弱者の立場になっての状況把握が不可欠と思う。矢祭のような町の場合、高齢者、車を運転できない人（家庭状況）への対策のため全員対象を！！ 特に「町の支援策による路線バスのあり方」については、このアンケート結果をもとに⑧国の支援策が望めないとして、町民意識調査からの改善策を打ち出すことに慎重になるべきと思う。誰にも頼らず生活して生き続けたいとのけなげな矢祭の高齢者の願いを打ちいただくことさえあるとの認識が必要。可能な限り、路線バス運行についての少数者の生の声を直接聞き取って欲しい。アンケートの結果を出す前に、多様な意見を直接面談で時間をかける実態調査が求められます。多数意見とか専門家によるだけではなく町のビジョンがから改善策を検討しましょう。後日提案できればと思います。
92	50～59歳	東館	会社員	朝夕の渋滞発生道路については、大至急迂回路等対策を請じてほしい。（特にSMC(株)工場の出入道路）帰宅迄4Km程の道のりに約30分かかることもあります。
93	60～69歳	三関	会社員	現在は自家用車にて用事を行なっているが車を運転出来なくなった時に不便不安を感じる。
94	60～69歳	石井	会社員	交通弱者には、どうしても配慮が必要だと思います。このようなアンケートを定期的に行い、利用時間帯を割り出すことは絶対必要です、問題はその先です。どの時間帯にどれだけの利用客がいるのかを割り出して、その時間帯に利用者自身の利用を集中させて載くことが大切です。行政が力を入れてこのようなことに補助をすることに関しては、誰も苦情は言わないと思います。行政指導で良い体系を作って下さい。
95	16～19歳	三関	高校生	夏休み（長期休み）の時はAM8時バスがニュータウンまでの運行になっているようです。中学生の部活がAM9時～の時はAM8時のバスが利用可能時間ですが、大塚までの運行が無い為、利用する事がなく残念です。バスの利用券も長期休み中一度も使わずに休みがおわってしまいます。中学生のためのバスでないのは承知ですが、もう少し配慮があると、町の皆さんももう少しバスの利用が出来ると思うのですがいかがでしょうか？よろしくお願ひします。
96	60～69歳	内川	無職	町で一律で乗り合いのワゴン車を運行する様にしたら良いのでは？他市町村で取り組んで運行している様などを見かけますが。 便利が悪いと矢祭町も町内東館等は良いでしょうが他の地区では町離れが進んで増々人口減少に…利便性が悪いと住みづらい。
97	20～29歳	石井	パート（派遣・アルバイト含む）	特になし

No.	年齢	住所 (地域)	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
98	70~79歳	小田川	無職	買い物、通院だけでなく、生きがいである趣味のためにも足は必要不可欠です。私は週1コース練習のため白河に通っています。駅までの自転車使用も長くは望めません。タクシー利用補助があると本当にありがたいと、願っています。
99	30~39歳	東館	専業主婦	・新幹線や高速道路までのアクセスが悪い(遠い) ・JRバス関東とも連携すると福島県最南端の立地を生かせ「ひたち」などにも乗り継ぎ首都圏にも行きやすくなるのでは? 関東の人たちも帰ってきやすくなる ・道の駅ができるとうい。
100	50~59歳	小田川	専業主婦	年齢がいった時が不安がいっぱいだ、病院、買い物の商店街である。こんな不便な所は私はないと思うよ、明日が不安な町だね。道路も直接係の人に言ったらと役場に言われたが、言ってみたら今もなんも変わってない。最後に役場の人もっと頑張れよと言いたいね。
101	50~59歳	石井	パート(派遣・アルバイト含む)	年寄りの方が病院に行く時、タクシー代の補助金等の交付を行った方が良いと思う。年寄を大切にす町ですから。
102	50~59歳	石井	パート(派遣・アルバイト含む)	私はまだ車の運転が出来るので今困っている事はありませんが、年をとって車の運転が出来なくなった時今のままでいいかと言われれば少し困ると思いましたが、バスでなくてもワゴン車などで矢祭町内あと埴町あたりまでで良いから運転してもらえたら助かると思います。
103	50~59歳	東館	会社員	少なくとも現状の維持を希望します。
104	40~49歳	東山	会社員	少子高齢化が加速度的に増していく事で、自家用車の利用に無理が来る事になるので、将来をしっかりと見据えて、対策を講じなければ、大変な時期だと思っています。町の大きさや、人口を考えると、大型のバスによる一度に多数の移動よりも、軽自動車等、小型の移動手段で少人数の移動の方が良いのではないかと思います。人員、予算等、課題は山積だとは思いますが、いろいろなアイデアを出しあう、フリートークの場が必要だと思ふ。
105	20~29歳	内川	パート(派遣・アルバイト含む)	交通弱者の利便性を良くする事よりも、交通弱者の方が多いと思いますのでそのような方々の負担をかるくする事に重点を置くのはどうでしょう。ご近所の年配の方は外出するのも億劫に見えます。週に1度来る、食料の移動販売はとても重宝しているようです。もっと、コープのようなサービスが普及すればいいのになと思います。
106	60~69歳	内川	無職	バス停の新設を東館~茗荷に、ユール矢祭経由又は古張歯科前にバス停の新設をお願いします。
107	40~49歳	東館	会社員	山野井のカーブの山を買い取り整備する。
108	50~59歳	三関	会社員	財政の負担の心配より…。弱者は援助するべき。(他の面で…。削るべき所を削る)

No.	年齢	住所 (地域)	職業	問30 その他、町の交通体系に関する意見・要望
109	60～69歳	石井	自営 (農林業)	町民号がなぜバスになったのか。 水郡線利用するためでしょう。
110	30～39歳	内川	パート (派遣・アルバイト含む)	おとしよりはバスにしる、水郡線にしる、乗りづらいと思う。特に足が不自由な方には。それに今は子供が家を出てじいちゃんばあちゃんしかいない家庭が多いと思うので、移動手段がない。なので別に車を簡単に利用出来るようになるといいと思う。
111	70～79歳	石井	無職	交通体系の改善も大切だが老人ホーム等の施設の増加も考えていただきたい。
112	70～79歳	東館	自営 (商工・サービス業他)	町民からのアンケートなので、操作せず、忠実に結果を出されるよう望みます。
113	60～69歳	石井	自営 (農林業)	高齢者が増えていく中、交通事故等の心配も多くなると思うので早めに免許を返納できるような交通体系を生活用品の買い物や通院にワゴン車等の車でこまめに運行できたらいいと思う。
114	60～69歳	石井	自営 (農林業)	買物、通院とも月～金はバスを利用してもらう、 買物は、楽しみとして自身で行きたい人他に代わり的人がいないう自身で行く必要のある人病院は自身で移動しなければならない人これらの方はバス停から遠い場合のみ午前往、午後復位、集落からバス停まで連絡便を運行してはいかがでしょうか、土、日に買い物したい人はJRしかなくなるし、駅からお店までは遠いのでどんな所へ行っているのかよく調べて町主体の連絡手段を提供すべきか考えてはいかがでしょうか。
115	50～59歳	三関	-	補助金を交付しているので何回も乗ってもらう為に1回100円でどこまでも行ける (運行範囲内) 方法もおもしろいと思います。
116	60～69歳	石井	自営 (商工・サービス業他)	商工会の所の信号機118号線を主にした感知式で良いのではないのでしょうか。
117	16～19歳	三関	高校生	13時29分の臨時の電車を臨時ではなく普通にしてほしい。
118	50～59歳	東館	-	公共交通を利用されている方の要望に耳を傾けて少しでも改善されますように願っております。
119	20～29歳	内川	専業主婦	小・中学生のための路線バスの運行の本数と時間を今後もう少し考えて頂ければと思います。

4 矢祭町 地域公共交通郵送アンケート調査結果(クロス集計)

<地域別・外出傾向>

問9 普段の外出で多い目的 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)	問3(1) 住所 (地域別)	問9 普段の外出で多い目的					
		合計	買い物	通院	通勤・通学	趣味・娯楽	その他
	全体	715(100.0)	569(79.6)	243(34.0)	308(43.1)	204(28.5)	62(8.7)
	東館	166(100.0)	130(78.3)	61(36.7)	70(42.2)	42(25.3)	15(9.0)
	小田川	62(100.0)	54(87.1)	31(50.0)	19(30.6)	27(43.5)	3(4.8)
	東山	52(100.0)	38(73.1)	17(32.7)	32(61.5)	10(19.2)	4(7.7)
	三関	102(100.0)	77(75.5)	30(29.4)	44(43.1)	22(21.6)	15(14.7)
	石井	156(100.0)	120(76.9)	42(26.9)	65(41.7)	46(29.5)	16(10.3)
	関岡	66(100.0)	54(81.8)	21(31.8)	31(47.0)	21(31.8)	4(6.1)
	内川	95(100.0)	83(87.4)	34(35.8)	37(38.9)	29(30.5)	4(4.2)

問10 普段の外出で多い行き先 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)	問3(1) 住所 (地域別)	問10 普段の外出で多い行き先									
		合計	矢祭町内	塙町	棚倉町	鮫川村	白河市	郡山市	茨城県大子町	その他の県内	その他の県外
	全体	718(100.0)	480(66.9)	306(42.6)	351(48.9)	16(2.2)	259(36.1)	88(12.3)	429(59.7)	41(5.7)	104(14.5)
	東館	167(100.0)	121(72.5)	71(42.5)	83(49.7)	1(0.6)	56(33.5)	23(13.8)	92(55.1)	8(4.8)	26(15.6)
	小田川	62(100.0)	42(67.7)	29(46.8)	33(53.2)	1(1.6)	18(29.0)	8(12.9)	43(69.4)	4(6.5)	15(24.2)
	東山	51(100.0)	32(62.7)	19(37.3)	25(49.0)	2(3.9)	28(54.9)	7(13.7)	31(60.8)	2(3.9)	9(17.6)
	三関	102(100.0)	66(64.7)	39(38.2)	50(49.0)	4(3.9)	32(31.4)	7(6.9)	78(76.5)	8(7.8)	19(18.6)
	石井	158(100.0)	95(60.1)	76(48.1)	86(54.4)	3(1.9)	60(38.0)	26(16.5)	61(38.6)	7(4.4)	13(8.2)
	関岡	67(100.0)	43(64.2)	27(40.3)	29(43.3)	1(1.5)	28(41.8)	5(7.5)	38(56.7)	3(4.5)	8(11.9)
	内川	95(100.0)	71(74.7)	37(38.9)	37(38.9)	4(4.2)	30(31.6)	8(8.4)	76(80.0)	7(7.4)	10(10.5)

問13(1) 買い物で最も多い行き先 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)	問3(1) 住所 (地域別)	問13(1) 買い物で最も多い行き先									
		合計	矢祭町内	塙町	棚倉町	鮫川村	白河市	郡山市	茨城県大子町	その他の県内	その他の県外
	全体	512(100.0)	259(50.6)	49(9.6)	61(11.9)	- (-)	16(3.1)	3(0.6)	114(22.3)	1(0.2)	9(1.8)
	東館	112(100.0)	77(68.8)	6(5.4)	14(12.5)	- (-)	3(2.7)	1(0.9)	9(8.0)	- (-)	2(1.8)
	小田川	44(100.0)	19(43.2)	1(2.3)	8(18.2)	- (-)	3(6.8)	1(2.3)	12(27.3)	- (-)	- (-)
	東山	37(100.0)	18(48.6)	- (-)	7(18.9)	- (-)	3(8.1)	- (-)	9(24.3)	- (-)	- (-)
	三関	66(100.0)	34(51.5)	2(3.0)	7(10.6)	- (-)	2(3.0)	- (-)	19(28.8)	- (-)	2(3.0)
	石井	119(100.0)	62(52.1)	31(26.1)	15(12.6)	- (-)	2(1.7)	1(0.8)	6(5.0)	- (-)	2(1.7)
	関岡	50(100.0)	20(40.0)	3(6.0)	7(14.0)	- (-)	3(6.0)	- (-)	17(34.0)	- (-)	- (-)
	内川	73(100.0)	24(32.9)	5(6.8)	3(4.1)	- (-)	- (-)	- (-)	39(53.4)	1(1.4)	1(1.4)

問14 買い物に行く頻度 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)	問3(1) 住所 (地域別)	問14 買い物に行く頻度						
		合計	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	年に数日	その他
	全体	655(100.0)	54(8.2)	138(21.1)	354(54.0)	103(15.7)	5(0.8)	1(0.2)
	東館	150(100.0)	19(12.7)	40(26.7)	66(44.0)	23(15.3)	1(0.7)	1(0.7)
	小田川	60(100.0)	2(3.3)	14(23.3)	36(60.0)	8(13.3)	- (-)	- (-)
	東山	43(100.0)	3(7.0)	5(11.6)	26(60.5)	9(20.9)	- (-)	- (-)
	三関	93(100.0)	4(4.3)	17(18.3)	50(53.8)	22(23.7)	- (-)	- (-)
	石井	146(100.0)	21(14.4)	27(18.5)	77(52.7)	18(12.3)	3(2.1)	- (-)
	関岡	59(100.0)	1(1.7)	13(22.0)	36(61.0)	9(15.3)	- (-)	- (-)
	内川	87(100.0)	2(2.3)	17(19.5)	54(62.1)	13(14.9)	1(1.1)	- (-)

問17(1) 通院で最も多い行き先 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)	問3(1) 住所 (地域別)	問17(1) 通院で最も多い行き先									
		合計	矢祭町内	塙町	棚倉町	鮫川村	白河市	郡山市	茨城県大子町	その他の県内	その他の県外
	全体	405(100.0)	144(35.6)	153(37.8)	16(4.0)	- (-)	39(9.6)	12(3.0)	14(3.5)	7(1.7)	20(4.9)
	東館	97(100.0)	34(35.1)	35(36.1)	1(1.0)	- (-)	10(10.3)	5(5.2)	4(4.1)	2(2.1)	6(6.2)
	小田川	34(100.0)	13(38.2)	10(29.4)	- (-)	- (-)	3(8.8)	4(11.8)	2(5.9)	1(2.9)	1(2.9)
	東山	28(100.0)	7(25.0)	14(50.0)	- (-)	- (-)	4(14.3)	- (-)	1(3.6)	1(3.6)	1(3.6)
	三関	52(100.0)	17(32.7)	16(30.8)	4(7.7)	- (-)	5(9.6)	1(1.9)	2(3.8)	1(1.9)	6(11.5)
	石井	90(100.0)	27(30.0)	40(44.4)	5(5.6)	- (-)	10(11.1)	2(2.2)	1(1.1)	1(1.1)	4(4.4)
	関岡	37(100.0)	18(48.6)	14(37.8)	3(8.1)	- (-)	- (-)	- (-)	1(2.7)	1(2.7)	- (-)
	内川	57(100.0)	26(45.6)	21(36.8)	2(3.5)	- (-)	4(7.0)	- (-)	3(5.3)	- (-)	1(1.8)

問18 通院する頻度 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問18 通院する頻度						
		合計	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	年に数日	その他
問3(1) 住所 (地域別)	全体	451(100.0)	4(0.9)	4(0.9)	17(3.8)	203(45.0)	168(37.3)	55(12.2)
	東館	108(100.0)	2(1.9)	-(-)	3(2.8)	50(46.3)	42(38.9)	11(10.2)
	小田川	41(100.0)	-(-)	-(-)	1(2.4)	20(48.8)	18(43.9)	2(4.9)
	東山	32(100.0)	-(-)	-(-)	2(6.3)	12(37.5)	15(46.9)	3(9.4)
	三関	61(100.0)	-(-)	-(-)	2(3.3)	27(44.3)	21(34.4)	11(18.0)
	石井	96(100.0)	2(2.1)	1(1.0)	3(3.1)	44(45.8)	33(34.4)	13(13.5)
	関岡	41(100.0)	-(-)	1(2.4)	1(2.4)	22(53.7)	15(36.6)	2(4.9)
	内川	60(100.0)	-(-)	2(3.3)	4(6.7)	24(40.0)	20(33.3)	10(16.7)

問21(1) 通勤・通学で最も多い行き先 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問21(1) 通勤・通学で最も多い行き先									
		合計	矢祭町内	埴町	棚倉町	鮫川村	白河市	郡山市	茨城県大子町	その他の県内	その他の県外
問3(1) 住所 (地域別)	全体	317(100.0)	166(52.4)	33(10.4)	31(9.8)	-(-)	14(4.4)	5(1.6)	43(13.6)	8(2.5)	17(5.4)
	東館	73(100.0)	39(53.4)	9(12.3)	6(8.2)	-(-)	4(5.5)	1(1.4)	9(12.3)	2(2.7)	3(4.1)
	小田川	20(100.0)	12(60.0)	2(10.0)	2(10.0)	-(-)	1(5.0)	-(-)	3(15.0)	-(-)	-(-)
	東山	30(100.0)	16(53.3)	1(3.3)	3(10.0)	-(-)	1(3.3)	-(-)	5(16.7)	2(6.7)	2(6.7)
	三関	42(100.0)	21(50.0)	8(19.0)	1(2.4)	-(-)	2(4.8)	-(-)	4(9.5)	2(4.8)	4(9.5)
	石井	75(100.0)	40(53.3)	7(9.3)	11(14.7)	-(-)	5(6.7)	4(5.3)	5(6.7)	2(2.7)	1(1.3)
	関岡	31(100.0)	14(45.2)	4(12.9)	4(12.9)	-(-)	-(-)	-(-)	7(22.6)	-(-)	2(6.5)
	内川	40(100.0)	21(52.5)	2(5.0)	4(10.0)	-(-)	1(2.5)	-(-)	9(22.5)	-(-)	3(7.5)

問24 普段の外出で困っていること × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問24 普段の外出で困っていること								
		合計	自動車やバイクの運転をやめたいが、他の移動手段がないのでやめられない	タクシーや路線バスを利用しているが、経済的な負担が大きい	家族や知人に送迎を頼むのは気が引けるので、外出しづらい	路線バスは利用したくても便数や路線に偏りがあるので、利用しづらい	自動車の免許もなくバス停も遠いので、外出する機会を減らさざるを得ない	車いす利用など、身体的な理由により外出が難しい	特に困ってはいない	その他
問3(1) 住所 (地域別)	全体	578(100.0)	34(5.9)	18(3.1)	31(5.4)	79(13.7)	10(1.7)	4(0.7)	445(77.0)	25(4.3)
	東館	131(100.0)	3(2.3)	4(3.1)	8(6.1)	19(14.5)	1(0.8)	1(0.8)	102(77.9)	10(7.6)
	小田川	55(100.0)	7(12.7)	4(7.3)	5(9.1)	21(38.2)	5(9.1)	-(-)	28(50.9)	5(9.1)
	東山	41(100.0)	6(14.6)	1(2.4)	1(2.4)	5(12.2)	-(-)	1(2.4)	31(75.6)	1(2.4)
	三関	78(100.0)	3(3.8)	2(2.6)	5(6.4)	8(10.3)	2(2.6)	-(-)	59(75.6)	2(2.6)
	石井	131(100.0)	9(6.9)	3(2.3)	2(1.5)	8(6.1)	-(-)	-(-)	112(85.5)	4(3.1)
	関岡	51(100.0)	1(2.0)	1(2.0)	3(5.9)	5(9.8)	1(2.0)	1(2.0)	42(82.4)	-(-)
	内川	77(100.0)	2(2.6)	3(3.9)	6(7.8)	12(15.6)	1(1.3)	1(1.3)	60(77.9)	3(3.9)

<地域別・利用満足度>

問11 普段の外出 公共交通の利用頻度 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問11 普段の外出 公共交通の利用頻度						
		合計	ほぼ毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に数日	年に数日	その他
問3(1) 住所 (地域別)	全体	562(100.0)	19(3.4)	8(1.4)	18(3.2)	28(5.0)	250(44.5)	239(42.5)
	東館	141(100.0)	4(2.8)	2(1.4)	2(1.4)	7(5.0)	70(49.6)	56(39.7)
	小田川	50(100.0)	-(-)	1(2.0)	2(4.0)	5(10.0)	22(44.0)	20(40.0)
	東山	37(100.0)	2(5.4)	-(-)	-(-)	2(5.4)	13(35.1)	20(54.1)
	三関	75(100.0)	2(2.7)	-(-)	3(4.0)	5(6.7)	23(30.7)	42(56.0)
	石井	122(100.0)	9(7.4)	1(0.8)	4(3.3)	7(5.7)	59(48.4)	42(34.4)
	関岡	49(100.0)	-(-)	-(-)	1(2.0)	1(2.0)	25(51.0)	22(44.9)
	内川	77(100.0)	2(2.6)	4(5.2)	6(7.8)	1(1.3)	32(41.6)	32(41.6)

問25 町内の公共交通について満足か × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問25 町内の公共交通について満足か			
		合計	満足	不満	どちらとも言えない
問3(1) 住所 (地域別)	全体	576(100.0)	31(5.4)	139(24.1)	406(70.5)
	東館	133(100.0)	6(4.5)	30(22.6)	97(72.9)
	小田川	59(100.0)	-(-)	26(44.1)	33(55.9)
	東山	40(100.0)	4(10.0)	12(30.0)	24(60.0)
	三関	80(100.0)	4(5.0)	23(28.8)	53(66.3)
	石井	121(100.0)	9(7.4)	24(19.8)	88(72.7)
	関岡	55(100.0)	3(5.5)	6(10.9)	46(83.6)
	内川	75(100.0)	4(5.3)	14(18.7)	57(76.0)

問26 路線バスに関する具体的な不満 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問26 路線バスに関する具体的な不満											
		合計	運行本数が少ない	運行コースが自宅近くを 通っていない	自宅からバス停までの 距離が遠い	外出時間にダイヤが合っ ていない	JR水郡線との乗り継ぎ が悪い	土曜日や休日に運行し ていない	時間通りに来ない	運賃が高い	行き先やダイヤなどがわ かりづらい	利用したことがないの でわからない	その他
問3(1) 住所 (地域別)	全体	489(100.0)	197(40.3)	28(5.7)	33(6.7)	60(12.3)	74(15.1)	74(15.1)	6(1.2)	41(8.4)	29(5.9)	256(52.4)	20(4.1)
	東館	116(100.0)	46(39.7)	3(2.6)	4(3.4)	10(8.6)	11(9.5)	17(14.7)	-(-)	11(9.5)	8(6.9)	66(56.9)	4(3.4)
	小田川	56(100.0)	30(53.6)	-(-)	-(-)	22(39.3)	18(32.1)	10(17.9)	2(3.6)	5(8.9)	11(19.6)	28(50.0)	4(7.1)
	東山	35(100.0)	14(40.0)	5(14.3)	3(8.6)	4(11.4)	4(11.4)	6(17.1)	-(-)	5(14.3)	-(-)	16(45.7)	-(-)
	三関	68(100.0)	26(38.2)	6(8.8)	7(10.3)	4(5.9)	14(20.6)	12(17.6)	-(-)	2(2.9)	1(1.5)	33(48.5)	4(5.9)
	石井	99(100.0)	41(41.4)	3(3.0)	5(5.1)	5(5.1)	10(10.1)	12(12.1)	2(2.0)	11(11.1)	1(1.0)	50(50.5)	3(3.0)
	関岡	43(100.0)	13(30.2)	6(14.0)	6(14.0)	4(9.3)	6(14.0)	2(4.7)	-(-)	2(4.7)	5(11.6)	27(62.8)	-(-)
	内川	62(100.0)	21(33.9)	3(4.8)	8(12.9)	7(11.3)	10(16.1)	14(22.6)	2(3.2)	4(6.5)	2(3.2)	32(51.6)	4(6.5)

問28 路線バス(福島交通)への補助金交付の存知 × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問28 路線バス(福島交通)への補助金交付の存知			
		合計	知っていた	知らなかつた	知っていたが、金額ま では知らなかつた
問3(1) 住所 (地域別)	全体	680(100.0)	196(28.8)	296(43.5)	188(27.6)
	東館	160(100.0)	44(27.5)	78(48.8)	38(23.8)
	小田川	60(100.0)	17(28.3)	26(43.3)	17(28.3)
	東山	52(100.0)	25(48.1)	11(21.2)	16(30.8)
	三関	90(100.0)	27(30.0)	38(42.2)	25(27.8)
	石井	150(100.0)	45(30.0)	63(42.0)	42(28.0)
	関岡	67(100.0)	11(16.4)	39(58.2)	17(25.4)
	内川	85(100.0)	23(27.1)	33(38.8)	29(34.1)

<地域別・改善要望>

問27 今後、町内の公共交通をどう改善すれば良いか × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問27 今後、町内の公共交通をどう改善すれば良いか							
		合計	路線バス(福島交通)の運行本数やダイヤを見直す	鉄道(JR水郡線)の運行本数やダイヤを見直す	路線バス(福島交通)や鉄道(JR水郡線)の運賃を引き下げる	細かく町内を回るワゴン車等を運行する	デマンドタクシー(事前予約型乗合タクシー)を運行する	タクシー利用者に対し、助成を行う	その他
問3(1) 住所 (地域別)	全体	595(100.0)	193(32.4)	211(35.5)	90(15.1)	320(53.8)	134(22.5)	121(20.3)	29(4.9)
	東館	143(100.0)	47(32.9)	55(38.5)	22(15.4)	68(47.6)	34(23.8)	23(16.1)	8(5.6)
	小田川	56(100.0)	21(37.5)	21(37.5)	7(12.5)	34(60.7)	26(46.4)	20(35.7)	4(7.1)
	東山	45(100.0)	15(33.3)	11(24.4)	6(13.3)	27(60.0)	9(20.0)	8(17.8)	2(4.4)
	三関	78(100.0)	32(41.0)	22(28.2)	11(14.1)	45(57.7)	16(20.5)	17(21.8)	1(1.3)
	石井	129(100.0)	36(27.9)	49(38.0)	18(14.0)	59(45.7)	24(18.6)	19(14.7)	9(7.0)
	関岡	49(100.0)	14(28.6)	24(49.0)	7(14.3)	27(55.1)	8(16.3)	13(26.5)	1(2.0)
	内川	79(100.0)	25(31.6)	23(29.1)	16(20.3)	49(62.0)	14(17.7)	19(24.1)	3(3.8)

問29 町の路線バスへの支援に関する考え × 問3(1) 住所(地域別)

度数 (%)		問29 町の路線バスへの支援に関する考え					
		合計	町の財政負担を増やしても、交通弱者の利便性を良くするために、今より充実させる	町の財政負担は増やさないで、現在の交通体系を維持する	町の財政負担はなるべく減らすため、縮小もやむを得ない	町の財政負担は増やさないで、新たな形の交通体系を構築する	その他
問3(1) 住所 (地域別)	全体	614(100.0)	135(22.0)	153(24.9)	24(3.9)	279(45.4)	23(3.7)
	東館	142(100.0)	35(24.6)	35(24.6)	5(3.5)	60(42.3)	7(4.9)
	小田川	55(100.0)	19(34.5)	5(9.1)	-(-)	27(49.1)	4(7.3)
	東山	48(100.0)	9(18.8)	8(16.7)	5(10.4)	24(50.0)	2(4.2)
	三関	84(100.0)	18(21.4)	23(27.4)	2(2.4)	40(47.6)	1(1.2)
	石井	138(100.0)	30(21.7)	36(26.1)	4(2.9)	64(46.4)	4(2.9)
	関岡	54(100.0)	9(16.7)	16(29.6)	3(5.6)	23(42.6)	3(5.6)
	内川	80(100.0)	13(16.3)	26(32.5)	4(5.0)	35(43.8)	2(2.5)

【矢祭町地域公共交通に関するアンケートのお願い】

ー矢祭町民のみなさまへ ご協力のお願いー

町民のみなさまには、日頃より町政にご理解とご協力をいただき、感謝申し上げます。

現在、矢祭町内には、JR水郡線、福島交通の路線バスなど様々な地域公共交通が運行されています。

これらの公共交通機関は利用者が減少していますが、学生の通学手段として、あるいは車を持っていない方、特に高齢者の日常の買い物や通院の手段として重要な役割を担っています。

そこで、矢祭町では、町の地域公共交通に関する現状や問題点・要望などを調査し、ご意見やご要望を幅広くお聞きするアンケート調査を実施することにいたしました。

つきましては、お忙しいところ誠に恐縮ですが、今回の調査の趣旨をご理解いただき、ご協力をお願いします。

平成27年7月 矢祭町長

＜アンケートご記入に際してのお願い事項＞

- 1 設問は、全部で30問です。なお、文字が小さくて読めないなど、アンケートを受け取られた方が回答しづらい場合は、代理の方に記載いただいても構いません。
- 2 ご回答いただいたアンケート用紙は、同封の返信用封筒に入れて、**平成27年8月14日（金）までに**投函してください。（なお、可能な方は、直接役場に持参いただいても結構です。）
- 3 ご回答いただいた内容につきましては、統計的に処理させていただきますので、調査目的以外に使用することはありません。
- 4 このアンケートは、16歳以上の町民の中から、対象者を無作為に抽出しお送りしております。
- 5 このアンケートに関するお問い合わせは、下記担当までお願いいたします。

【問い合わせ先】

矢祭町町民福祉課 町民グループ

電話（直通） 0247-46-4574

【アンケート調査票】

※該当する項目に○をつけてください。または、や()にご記入ください。

① あなたご自身についてお答えください

質問	回答
問1 性別	1. 男 2. 女
問2 年齢	1. 16～19歳 2. 20～29歳 3. 30～39歳 4. 40～49歳 5. 50～59歳 6. 60～69歳 7. 70～79歳 8. 80歳以上
問3 住所	(1) お住いの行政区を選択してください(あてはまるもの1つに○) 1. 山野井・金沢 2. 館本 3. 桃ノ木 4. 石田 5. 上野内 6. 宝坂 7. 高野谷地 8. 追分 9. 小田川 10. ニュータウン中山 11. 下関河内 12. 上関河内 13. 大垣 14. 高野・山下 15. 関岡 16. 真木野 17. 内川 18. 茗荷 19. 中石井 20. 下石井 21. 戸塚 (2) 大字・小字は下記にご記入ください(番地は必要ありません) 大字(<input type="text"/>)・字(<input type="text"/>) 【例; 大字(茗荷)・字(大沢)】
問4 職業	1. 自営(農林業) 2. 自営(商工・サービス業他) 3. 公務員・団体職員 4. 会社員 5. パート(派遣・アルバイト含む) 6. 高校生 7. 大学生(専門学校生含む) 8. 専業主婦 9. 無職 10. その他()
問5 世帯構成	1. 一人暮らし 2. 配偶者との二人暮らし 3. 二世帯同居 4. 三世帯同居 5. その他()
問6 免許の保有	1. 免許を持っている 2. 免許を持っていない(⇒問8へ)
問7 運転の意向	1. できる限り乗り続けたい 2. ある程度の年齢になったらやめたい(<input type="text"/> 歳ごろ)
問8 世帯で所有する自動車の台数	1. 1台 2. 2台 3. 3台以上 4. なし

② 普段の外出行動についてお答えください

問9 普段の外出で多い目的は何ですか(あてはまるもの、すべてに○)	1. 買い物 2. 通院 3. 通勤・通学 4. 趣味・娯楽 5. その他()
問10 普段の外出で多い行き先はどちらですか(あてはまるもの、すべてに○)	1. 矢祭町内 2. 埴町 3. 棚倉町 4. 鮫川村 5. 白河市 6. 郡山市 7. 茨城県大子町 8. その他の県内() 9. その他の県外()
問11 普段の外出で「公共交通(路線バス、鉄道、福祉バス、スクールバスなど)」をどの程度利用しますか(あてはまるもの、1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に数日 5. 年に数日 6. その他()
問12 普段の外出で利用する移動手段は何ですか(あてはまるもの、すべてに○)	1. 自動車(自分で運転) 2. 自動車(家族等の運転) 3. タクシー 4. 路線バス(福島交通) 5. 鉄道(JR水郡線) 6. 福祉バス 7. スクールバス 8. 病院の送迎バス 9. バイク 10. 自転車 11. 徒歩 12. その他()

③ 日常の買い物についてお答えください（買い物をしていない⇒問 17 へ）

問 13 食料品や生活雑貨などの日用品の買い物はどちらへ行かれますか

(1) 最も多い行き先を下記から選択してください（あてはまるもの、1つに○）

1. 矢祭町内 2. 塙町 3. 棚倉町 4. 鮫川村 5. 白河市 6. 郡山市 7. 茨城県大子町
8. その他の県内（ ） 9. その他の県外（ ）

(2) 最も多く利用する店舗について、下記にご記入ください（※無記入でも可）

（市町村名 、名称 ）

問 14 買い物に行く頻度はどの程度ですか（あてはまるもの、1つに○）

1. ほぼ毎日 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に数日 5. 年に数日
6. その他（ ）

問 15 だいたい、何時ごろに自宅を出て、何時ごろに帰宅しますか

<出発> およそ （午前・午後）時ごろ <帰宅> およそ （午前・午後）時ごろ

問 16 主にどのような移動手段で買い物に出かけますか（あてはまるもの、すべてに○）

1. 自動車（自分で運転） 2. 自動車（家族等の運転） 3. タクシー 4. 路線バス（福島交通）
5. 鉄道（JR水郡線） 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他（ ）

④ 通院についてお答えください（ほとんど通院していない⇒問 21 へ）

問 17 通院はどちらの病院、診療所などへ行かれますか

(1) 最も多い行き先を下記から選択してください（あてはまるもの、1つに○）

1. 矢祭町内 2. 塙町 3. 棚倉町 4. 鮫川村 5. 白河市 6. 郡山市 7. 茨城県大子町
8. その他の県内（ ） 9. その他の県外（ ）

(2) 最も多く利用する医療機関について、下記にご記入ください（※無記入でも可）

（市町村名 、名称 ）

問 18 通院する頻度はどの程度ですか（あてはまるもの、1つに○）

1. ほぼ毎日 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に数日 5. 年に数日
6. その他（ ）

問 19 だいたい、何時ごろに自宅を出て、何時ごろに帰宅しますか

<出発> およそ （午前・午後）時ごろ <帰宅> およそ （午前・午後）時ごろ

問 20 主にどのような移動手段で病院、診療所などに出かけますか（あてはまるもの、すべてに○）

1. 自動車（自分で運転） 2. 自動車（家族等の運転） 3. タクシー 4. 路線バス（福島交通）
5. 鉄道（JR水郡線） 6. 福祉バス 7. 病院の送迎バス 8. バイク 9. 自転車 10. 徒歩 11.
その他（ ）

⑤ 通勤・通学についてお答えください（通勤・通学をしていない⇒問 24 へ）

問 21 通勤・通学はどちらへ行かれますか

(1) 行き先を下記から選択してください（あてはまるもの、1つに○）

1. 矢祭町内 2. 塙町 3. 棚倉町 4. 鮫川村 5. 白河市 6. 郡山市 7. 茨城県大子町
8. その他の県内（ ） 9. その他の県外（ ）

(2) 勤務先、通学先について、下記にご記入ください（※無記入でも可）

（市町村名 、名称 ）

問 22 だいたい、何時ごろに自宅を出て、何時ごろに帰宅しますか

<出発> およそ （午前・午後）時ごろ <帰宅> およそ （午前・午後）時ごろ

問 23 主にどのような移動手段で通勤・通学されていますか（あてはまるもの、すべてに○）

1. 自動車（自分で運転） 2. 自動車（家族等の運転） 3. タクシー 4. 路線バス（福島交通）
5. 鉄道（JR水郡線） 6. スクールバス 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩
10. その他（ ）

⑥ 普段の外出の際に、お困りのことについてお答えください

問 24 普段の外出に際して、お困りのことはありますか（あてはまるもの、すべてに○）

1. 自動車やバイクの運転をやめたいが、他の移動手段がないのでやめられない
2. タクシーや路線バスを利用しているが、経済的な負担が大きい
3. 家族や知人に送迎を頼むのは気が引けるので、外出しづらい
4. 路線バスは利用したくても便数や路線に偏りがあるので、利用しづらい
5. 自動車の免許もなくバス停も遠いので、外出する機会を減らさざるを得ない
6. 車いす利用など、身体的な理由により外出が難しい
7. 特に困ってはいない
8. その他

⑦ 町内の公共交通（路線バス、鉄道など）についてお答えください

問 25 町内の公共交通（路線バス、鉄道など）について、満足ですか（あてはまるもの、1つに○）

1. 満足（⇒問 27 へ） 2. 不満 3. どちらとも言えない（わからない）

問 26 特に「路線バス」について具体的な不満はありますか（あてはまるもの、すべてに○）

1. 運行本数が少ない 2. 運行コースが自宅近くを通っていない
3. 自宅からバス停までの距離が遠い 4. 外出時間にダイヤが合っていない
5. JR水郡線との乗り継ぎが悪い 6. 土曜日や休日に運行していない
7. 時間通りに来ない 8. 運賃が高い
9. 行き先やダイヤなどがわかりづらい 10. 利用したことがないのでわからない
11. その他（ ）

問 27 今後、町内の公共交通をどう改善すればよいと思いますか（あてはまるもの、すべてに○）

1. 路線バス（福島交通）の運行本数やダイヤを見直す
2. 鉄道（JR水郡線）の運行本数やダイヤを見直す
3. 路線バス（福島交通）や鉄道（JR水郡線）の運賃を引き下げる
4. 細かく町内を回るワゴン車等を運行する
5. デマンドタクシー（事前予約型乗り合いタクシー）を運行する
6. タクシー利用者に対し、助成を行う
7. その他

⑧ 町の支援による路線バスのあり方について、お答えください

問 28 町は路線バスを維持するために福島交通に補助金を交付していることをご存知でしたか。

1. 知っていた 2. 知らなかった 3. 知っていたが、金額までは知らなかった

問 29 町の路線バスへの支援についてどうお考えですか（あてはまるもの、1つに○）

1. 町の財政負担を増やしてでも、交通弱者の利便性を良くするために、今より充実させる
2. 町の財政負担は増やさないで、現在の交通体系を維持する
3. 町の財政負担をなるべく減らすため、縮小もやむを得ない
4. 町の財政負担は増やさないで、新たな形の交通体系を構築する
5. その他

問 30 その他、町の交通体系に関するご意見やご要望等がございましたら、ご記入ください

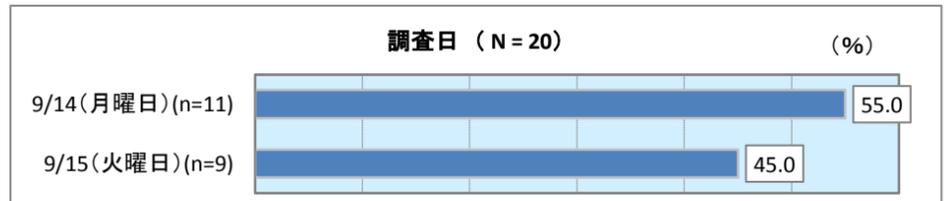
アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

6 矢祭町 路線バス乗降調査結果(単純集計)

※グラフ表示は全て「不明」を除いて表示

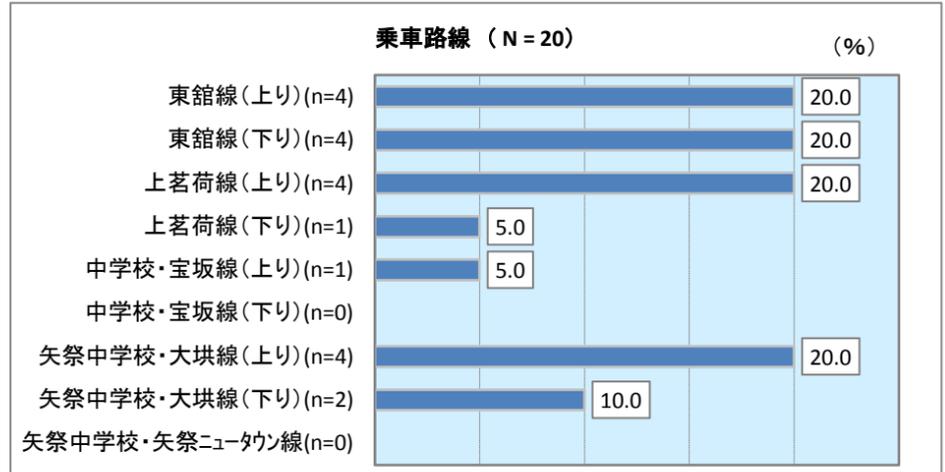
調査日 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	9/14(月曜日)	11	55.0	55.0
2	9/15(火曜日)	9	45.0	45.0
	不明	0	0.0	
	N (%ベース)	20	100	20



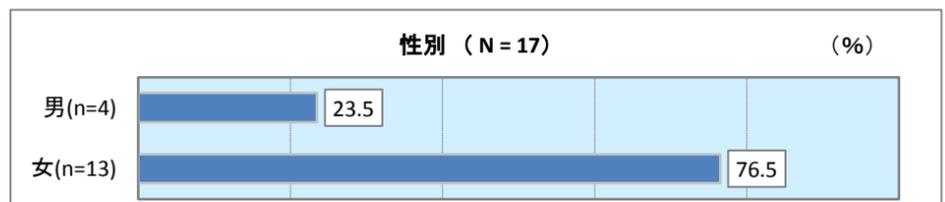
乗車路線 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	東館線(上り)	4	20.0	20.0
2	東館線(下り)	4	20.0	20.0
3	上茗荷線(上り)	4	20.0	20.0
4	上茗荷線(下り)	1	5.0	5.0
5	中学校・宝坂線(上り)	1	5.0	5.0
6	中学校・宝坂線(下り)	0	0.0	0.0
7	矢祭中学校・大垣線(上り)	4	20.0	20.0
8	矢祭中学校・大垣線(下り)	2	10.0	10.0
9	矢祭中学校・矢祭ニュータウン線	0	0.0	0.0
	不明	0	0.0	
	N (%ベース)	20	100	20



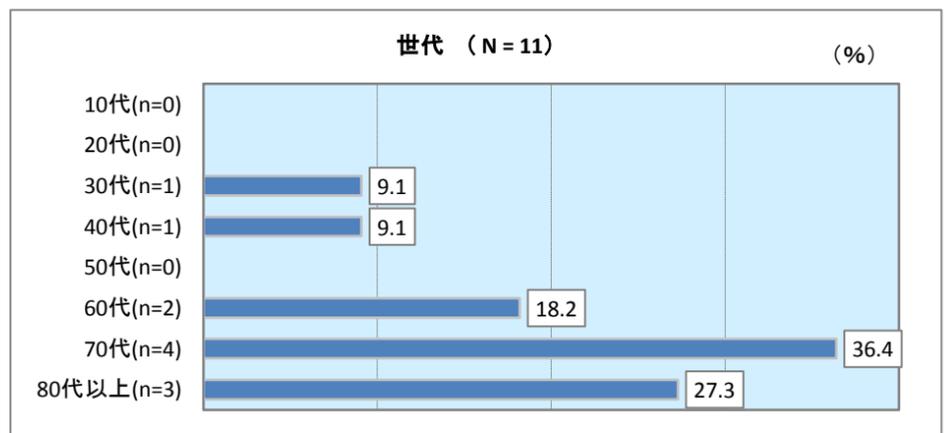
性別 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	男	4	20.0	23.5
2	女	13	65.0	76.5
	不明	3	15.0	
	N (%ベース)	20	100	17



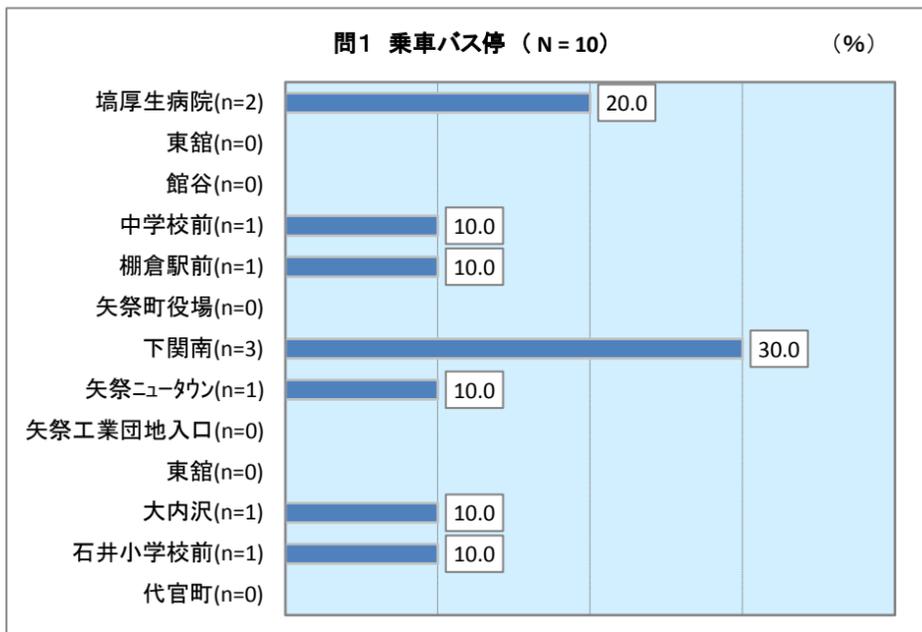
世代 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	10代	0	0.0	0.0
2	20代	0	0.0	0.0
3	30代	1	5.0	9.1
4	40代	1	5.0	9.1
5	50代	0	0.0	0.0
6	60代	2	10.0	18.2
7	70代	4	20.0	36.4
8	80代以上	3	15.0	27.3
	不明	9	45.0	
	N (%ベース)	20	100	11



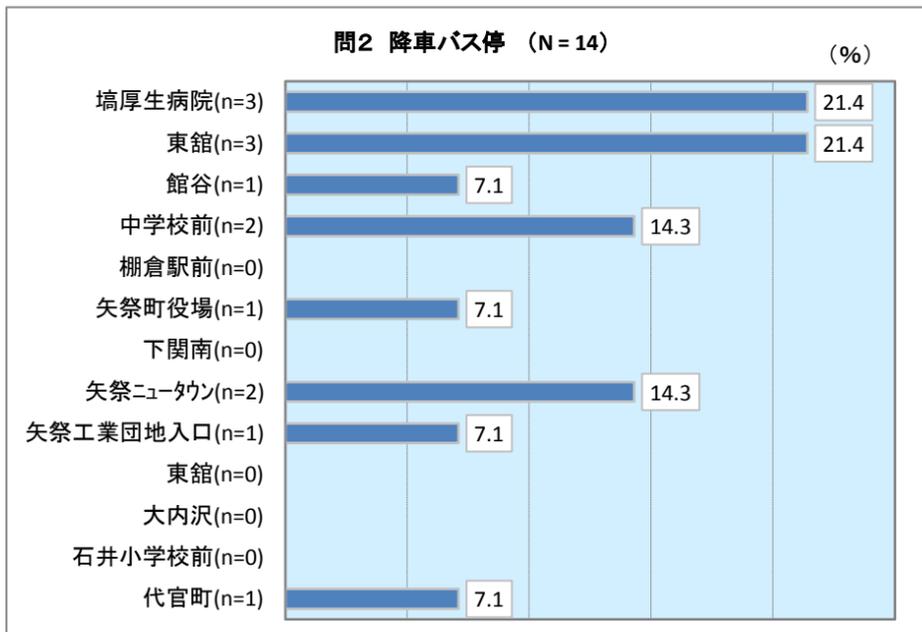
問1 乗車バス停 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	塙厚生病院	2	10.0	20.0
2	東館	0	0.0	0.0
3	館谷	0	0.0	0.0
4	中学校前	1	5.0	10.0
5	棚倉駅前	1	5.0	10.0
6	矢祭町役場	0	0.0	0.0
7	下関南	3	15.0	30.0
8	矢祭ニュータウン	1	5.0	10.0
9	矢祭工業団地入口	0	0.0	0.0
10	東館	0	0.0	0.0
11	大内沢	1	5.0	10.0
12	石井小学校前	1	5.0	10.0
13	代官町	0	0.0	0.0
	不明	10	50.0	
	N (%ベース)	20	100	10



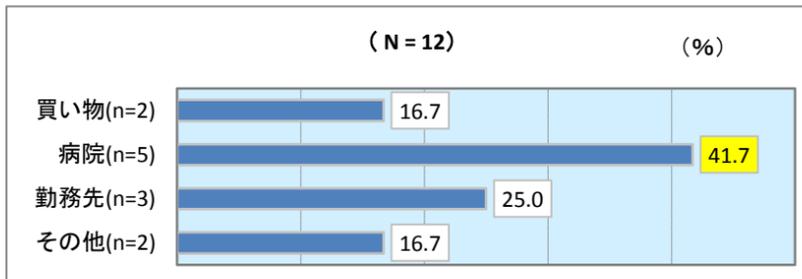
問2 降車バス停 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	塙厚生病院	3	15.0	21.4
2	東館	3	15.0	21.4
3	館谷	1	5.0	7.1
4	中学校前	2	10.0	14.3
5	棚倉駅前	0	0.0	0.0
6	矢祭町役場	1	5.0	7.1
7	下関南	0	0.0	0.0
8	矢祭ニュータウン	2	10.0	14.3
9	矢祭工業団地入口	1	5.0	7.1
10	東館	0	0.0	0.0
11	大内沢	0	0.0	0.0
12	石井小学校前	0	0.0	0.0
13	代官町	1	5.0	7.1
	不明	6	30.0	
	N (%ベース)	20	100	14



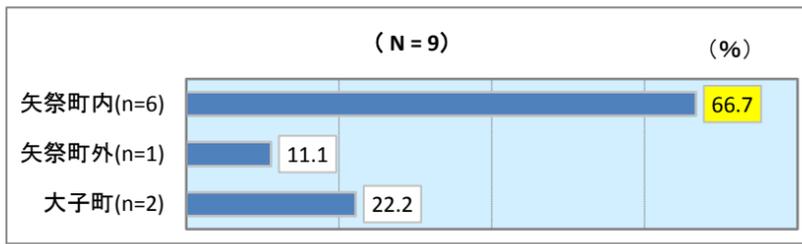
問3(1) 行き先(目的) (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	買い物	2	10.0	16.7
2	病院	5	25.0	41.7
3	勤務先	3	15.0	25.0
4	その他	2	10.0	16.7
	不明	8	40.0	
	N (%ベース)	20	100	12



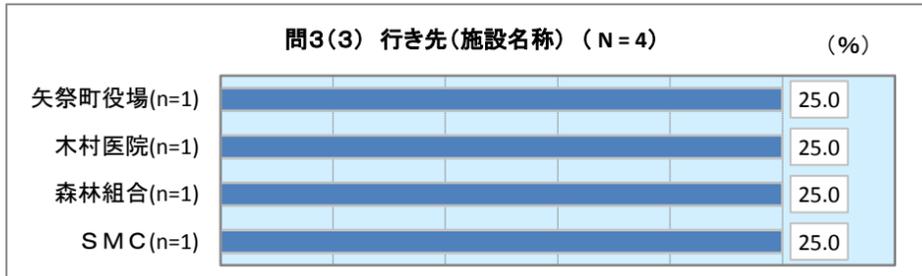
問3(2) 行き先(市町村) (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	矢祭町内	6	30.0	66.7
2	矢祭町外	1	5.0	11.1
3	大子町	2	10.0	22.2
	不明	11	55.0	
	N (%ベース)	20	100	9



問3(3) 行き先(施設名称) (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	矢祭町役場	1	5.0	25.0
2	木村医院	1	5.0	25.0
3	森林組合	1	5.0	25.0
4	SMC	1	5.0	25.0
	不明	16	80.0	
	N (%ベース)	20	100	4



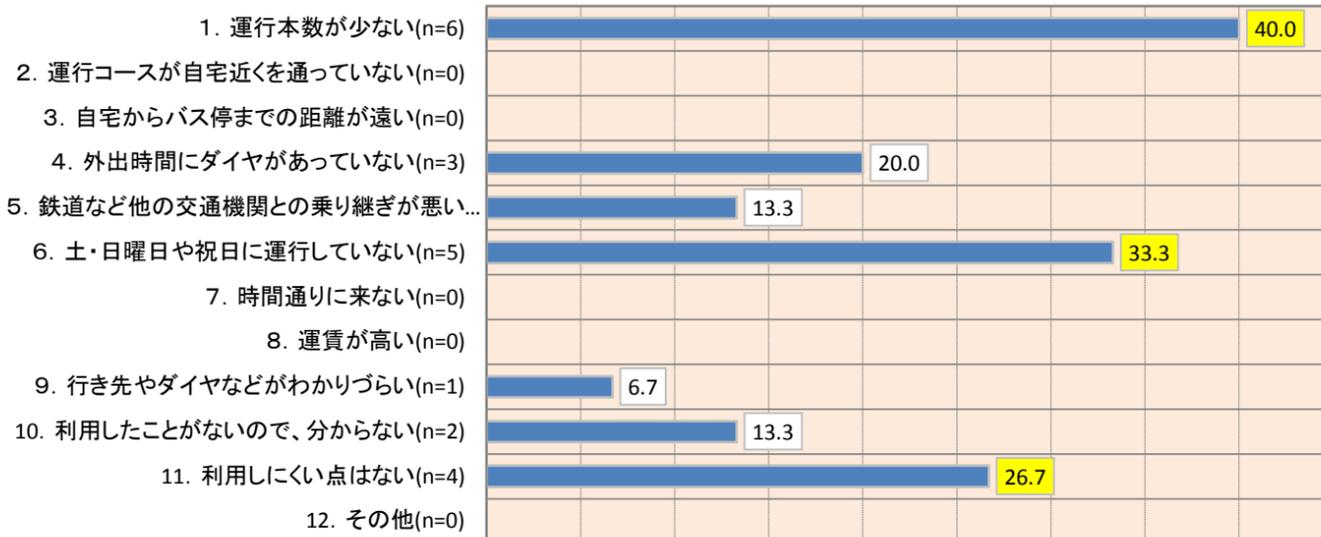
問4(1) 路線バスの利用しにくい点

(MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1. 運行本数が少ない	6	30.0	40.0
2	2. 運行コースが自宅近くを通っていない	0	0.0	0.0
3	3. 自宅からバス停までの距離が遠い	0	0.0	0.0
4	4. 外出時間にダイヤがあっていない	3	15.0	20.0
5	5. 鉄道など他の交通機関との乗り継ぎが悪い	2	10.0	13.3
6	6. 土・日曜日や祝日に運行していない	5	25.0	33.3
7	7. 時間通りに来ない	0	0.0	0.0
8	8. 運賃が高い	0	0.0	0.0
9	9. 行き先やダイヤなどがわかりづらい	1	5.0	6.7
10	10. 利用したことがないので、分からない	2	10.0	13.3
11	11. 利用しにくい点はない	4	20.0	26.7
12	12. その他	0	0.0	0.0
	不明	5	25.0	
	N (%ベース)	20	100	15

(N = 15) ※複数選択

(%)



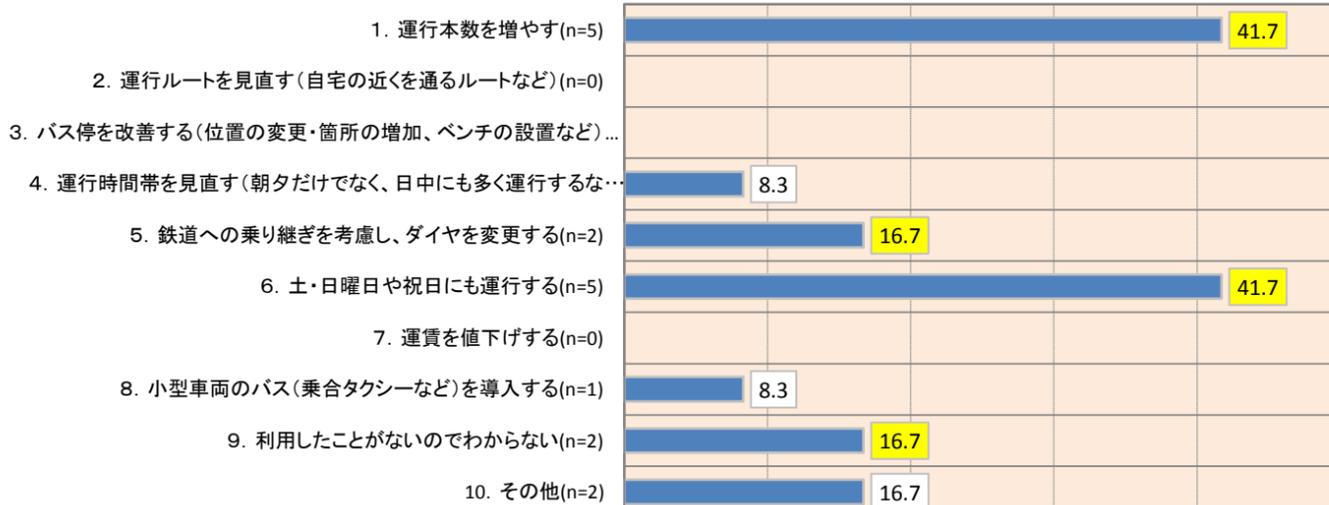
問5(1) 改善してほしい点

(MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1. 運行本数を増やす	5	25.0	41.7
2	2. 運行ルートを見直す(自宅の近くを通るルートなど)	0	0.0	0.0
3	3. バス停を改善する(位置の変更・箇所の増加、ベンチの設置など)	0	0.0	0.0
4	4. 運行時間帯を見直す(朝夕だけでなく、日中にも多く運行するなど)	1	5.0	8.3
5	5. 鉄道への乗り継ぎを考慮し、ダイヤを変更する	2	10.0	16.7
6	6. 土・日曜日や祝日も運行する	5	25.0	41.7
7	7. 運賃を値下げする	0	0.0	0.0
8	8. 小型車両のバス(乗合タクシーなど)を導入する	1	5.0	8.3
9	9. 利用したことがないのでわからない	2	10.0	16.7
10	10. その他	2	10.0	16.7
	不明	8	40.0	
	N (%ベース)	20	100	12

(N = 12) ※複数選択

(%)



調査日時：平成27年 月 日（ ），（ 時 分）

調査路線：【上り線・下り線】

【東館⇄茗荷・中学校⇄追分・中学校⇄大垪・東館⇄黒助・ニュータウン⇄中学校】

調査担当者：（ ）

路線バス乗降調査時におけるヒアリング調査

【性別】 1. 男 2. 女 【世代】 10代・20代・30代・40代・50代・60代・70代・80代以上

問1 どのバス停から乗られましたか。 問2 どのバス停で降りられますか。

バス停（ ） バス停（ ）

問3 日常、バスを利用してどちらに行かれることが多いですか。（1つのみ選択）

1. 買い物【町内・町外（ ）、名称（ ）】
2. 病院【町内・町外（ ）、名称（ ）】
3. 勤務先・学校【町内・町外（ ）、名称（ ）】
4. その他【町内・町外（ ）、名称（ ）】

問4 バスを利用する際、利用しにくい点がありますか。（3つまで選択）

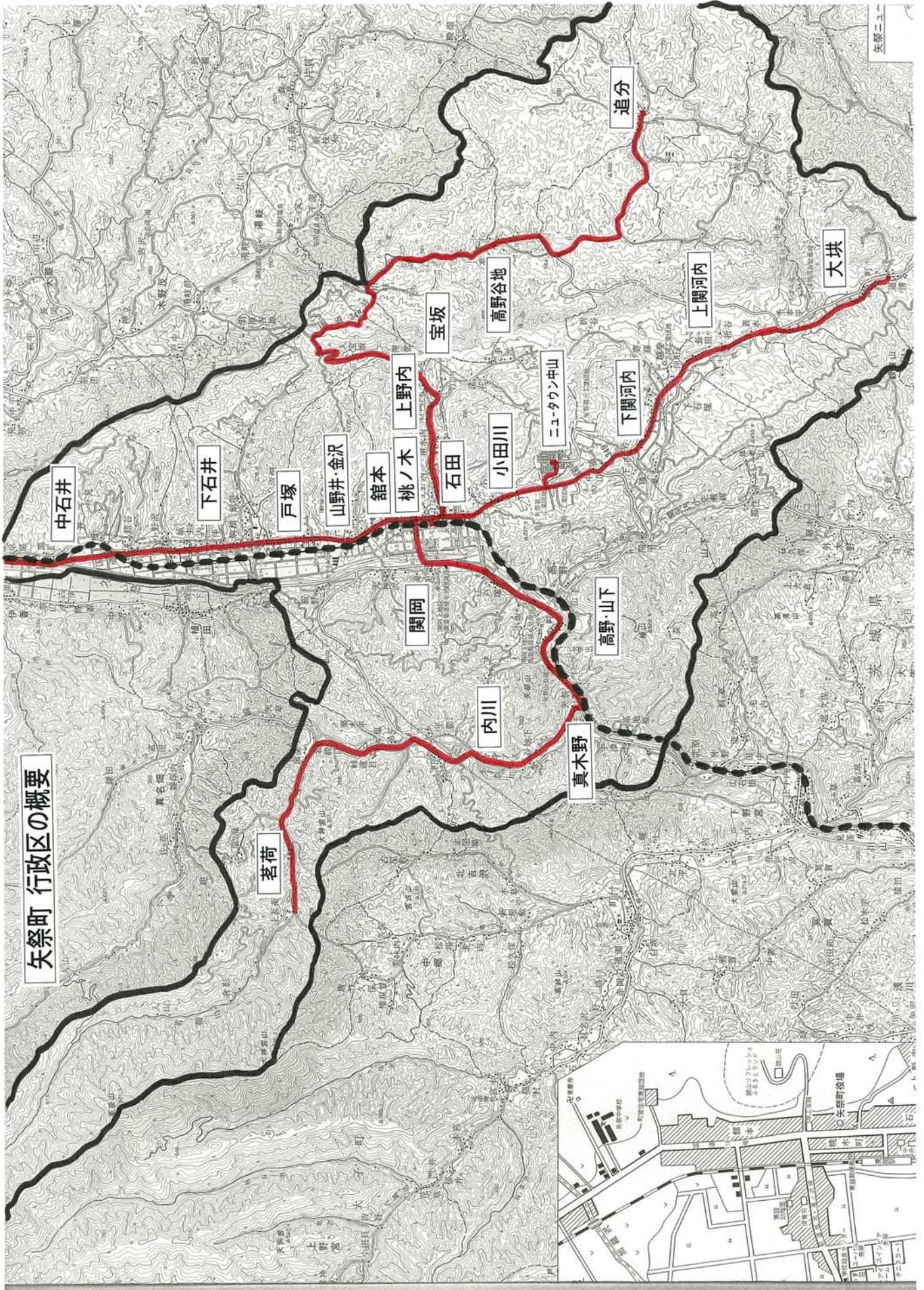
1. 運行本数が少ない
2. 運行コースが自宅近くを通っていない
3. 自宅からバス停までの距離が遠い
4. 外出時間にダイヤがあっていない
5. 鉄道など他の交通機関との乗り継ぎが悪い
6. 土・日曜日や祝日に運行していない
7. 時間通りに来ない
8. 運賃が高い
9. 行き先やダイヤなどがわかりづらい
10. 利用したことがないので、分からない
11. 利用しにくい点はない
12. その他（ ）

問5 バスをどのように改善したら、もっと利用しますか。（3つまで選択）

1. 運行本数を増やす
2. 運行ルートを見直す（自宅の近くを通るルートなど）
3. バス停を改善する（位置の変更・箇所を増加、ベンチの設置など）
4. 運行時間帯を見直す（朝夕だけでなく、日中にも多く運行するなど）
5. 鉄道への乗り継ぎを考慮し、ダイヤを変更する
6. 土・日曜日や祝日にも運行する
7. 運賃を値下げする
8. 小型車両のバス（乗合やタクシーなど）を導入する
9. 利用したことがないのでわからない
10. その他（ ）

問6 矢祭町の公共交通について、ご意見ご要望等がありましたら教えてください。

--



矢祭町 行政区の概要

